

東近江市立幼稚園・小中学校バス通園通学検討委員会
中間報告保護者説明会における主な意見(幼稚園)

平成22年7月27日～8月9日 対象:6幼稚園(4地区)

1	通園の安全性を守る環境整備(駐車場・歩道等)が整ってから、通園バスの運行廃止を検討するべきで、それまではバスを継続してほしい。
2	幼稚園数では八日市地区は多く近距離で徒歩でも送迎が出来るが、幼稚園数が少ない遠距離送迎の地区はバス運行が施設数の代替措置であり、バスを廃止するのなら近くに保育園・幼稚園の施設を増やすべきではないか。このような地域性をもっと考慮してもらえないか。
3	自主運行とはどうすればいいのか、またこの時の事故責任は何処が責任を持つのですか。
4	保護者送迎になれば現駐車場ではスペースが少なく、路上駐車や事故などの危険性が増すので、必要な対策を直ぐに行ってほしい。
5	先生との意思疎通の確保は保護者送迎時だけでなく、その方法は現在も連絡帳を利用しているし他にも検討できるのではないですか。
6	平成20年度以降、保護者送迎をするための交通安全対策の改善がどれだけ進んだのか判らない。
7	祖父母に幼稚園バス停まで送迎をしてもらっているが、幼稚園までの送迎となると心配である。また、車のない家庭や運転が出来ない家庭では、幼稚園まで送迎ができなくなるのではないか。
8	大きなバスの運行が無理であるなら、小学校の通学に利用しているように、ちょこっとバス等の代替運行は出来ないか。
9	H26年までには施設整備計画があるので、安全が確保されるそれまでは現状のままバス運行を続けてほしい。現施設でのハード整備は無駄な投資とも考えられます。
10	通園バスを廃止する経費より、駐車場や歩道、交通安全施設の改善費用のほうがもっと多額の費用が掛かると思われるので、このままのバス送迎のほうがより安全が確保されるのではないですか。
11	検討委員会にバス利用の各幼稚園代表者が入っていないく、意見が反映されていないのではないか。この説明会の反対意見を十分に検討委員会に伝えてほしい。

五個荘東・南・北幼稚園合同バス通園説明会

平成22年7月28日 9:30～10:40 五個荘南幼稚園 会議室

出席者 21人

主 な 意 見	
1	通園の安全性を守るためにも、また少子化の関係からもバスを継続してほしい。
2	祖父母では送迎が不安、最低限バスを廃止するのなら駐車場は整備してほしい。
3	奥町から幼稚園まで徒歩や自転車で行く場合に、県道に横断歩道を設置してほしい。
4	送迎時に車が集中するので、先生方に負担をかけるのではなく、誘導員は配置できないか。
5	祖父母の同居また近くに住んでいる場合に勤務のため送迎をしてもらっている。バスがなくなれば保育園に預けなくてはならないが、優先的な保育園の受け皿を考えてほしい。幼稚園にも送迎が出来ないし保育園にも入れなくなると困ってしまいます。
6	大型バスでなく支所等の乗用車を活用してもらえないか。
7	五個荘河曲町から徒歩で行く場合に、県道横断の押しボタン信号を設置検討してほしい。
8	バス廃止を幼稚園と小学校で1年毎に遅らせないか。(H23:幼、H24:小)体力づくりをする期間を与えてもらえないか。
	小学校通学バスについて
9	低学年が少ないので帰宅時が心配、学童保育所に預けることもあり充実をしてほしい。
10	新1年生の対象者には説明会の案内はないのですか。
11	まず通学路等の安全整備が出来てなく改善が急務で、整備後のバス廃止ではだめなのか。
12	体力を付けることは大事なことだと思う。しかし低学年が少人数となるので通学路の安全対策を図ってほしい。
13	スクールガード等の必要性は実感している。保護者だけでなく、地域や団体の協力も必要であり活動も始めているが、学校や市もバックアップをしてほしい。
14	19年度以降の通学路等の安全面が改善された部分はどのようなことなのか、情報が伝わってこない。その部分(出来た部分・出来ない部分)がわかれば保護者も動き出せる。
15	ちょこっとバスを走らせてほしい。

能登川第二幼稚園バス通園説明会

平成22年7月29日 9:30～11:25 能登川第二幼稚園 遊戯室

出席者 53人

主 な 意 見	
1	保護者送迎地区の幼稚園の園児数を教えてほしい。
2	バス利用対象者と3歳児の保護者送迎者が195人にもなり、駐車場は現在のままでは少ないのではないかと。またその他の幼稚園では園児数分の駐車場を確保しているのか。
3	駐車場が利用できたとしても園舎までの歩道が狭く危ないが整備は可能ですか。
4	自主運行の内容をおしえてほしい。市としてのこどもの安全確保の考え方・事故のときの保険対応は親同士で責任を持たせるのか。それでも自主運行させるのか。
5	バス運行に職員が添乗するのをやめても、駐車場の誘導に回らなければならないのであれば同じことではないのか。
6	送迎時の安全対策としてのルール作りはあるのか。
7	具体的には23年度からバス廃止になるのですか。最終決定の時期はいつですか。年度末の決定ではないですね。
8	前回の検討委員会から市の考えは何も変わってなく、結局バス廃止となるのですか。
9	能登川地区は施設が整わなく、幼稚園が少なく、遠距離となっているのは市の責任です。そのためのバス通園が行政の代行施策ではないのですか。
10	車に乗れませんが、こどもを送れない人は幼稚園に入れないのか。
11	他市では5年間保育で2～3歳もバス通園であったことから、3歳児も朝だけでも空き席があればバスに乗せて経費を安く出来るように逆に検討をしてほしい。
12	この遠距離で通園する地域でもバスを廃止するのなら、もっと近く(小学校区毎)に幼稚園や保育園の幼保一元化施設を造って入れるような施策をしてほしい。
13	全市的にバスのための駐車場整備(維持管理含む)をするのとバス運行の経費では、大差があるのですか。
14	アンケート結果の報告がないし、そのアンケート内容がこの報告書に反映はされているのですか。
15	小学校の通学にはちょっとバスが利用されているが、幼稚園でもちょっとバスの代替は考えられないか。
16	能登川は人口や人数割りで考えると園数が少ないし、八日市地区は園数が多い。また完全給食やそうでないところもあり公平性を言うのならバスだけの問題ではないのでは。八日市地区の方に利益があつて能登川地区に不利益では合併して損となるのではないかと。
17	施設や駐車場・歩道を整備してからバス廃止とならないのですか。駐車場整備は4月までに出来るのですか。
18	幼稚園の規模や地域間の考慮を考えていない。幼稚園では八日市地区はその点優遇されている。まずそのようなことから検討するのが先ではないのか。
19	前回のときにも要望などが出された点について、その後の検討と要望がこの報告では反映されていない。また安全整備も進んでいない。
20	特に雨の日は傘をさしてこどもを園まで連れて行くと、歩道はすれ違いが出来なくなるほど混雑し危険ですし、駐車場も水溜りがあり、まずは安全対策が先ではないのですか。そのままではバス廃止は納得が出来ません。
21	検討委員会に第二幼稚園の代表が入っていないのはどうしてですか。またこの説明会の意見は検討委員会に反映されるのですか。検討委員会の役員さんはその所属団体を重きに発言されているのではないですか。
22	公共の福祉のためには無くす方向でなく、施策を守る方向性が必要です。八日市地域並みの幼稚園数までに整備できるまでは、バス運行をしてほしい。
23	バスがあるから幼稚園に入れている。近江バスも大きく危険であればちょっとバスを幼稚園バスとして走らせることも考えてください。

24	バス廃止は利用者の少ないところか、また多いところでもすべての地区が廃止となるのか。利用者の少ないバスは廃止し経費削減を行い、多いところは残してほしい。
25	今回の意見を文書として要望書を出してもいいですか。また署名を集めてもいいですか。
26	経費削減を言いながら八日市地区では新たな土地を求めての小学校や幼稚園などを整備している。これらも公平とはいえないのもっと地域性も含めて整備もバス運行も検討してほしい。
27	能登川第二幼稚園の意見を大きく検討委員会で反映をさせてください。

蒲生幼稚園バス通園説明会

平成22年8月9日 9:30～11:05 蒲生幼稚園 遊戯室

出席者 71人

主 な 意 見	
1	バス送迎の自主運営の内容や方法について教えてほしい。
2	安全に送迎が出来る新たな施設建設までの間、現状の試算運行費用(2,800円)でバス運行は存続できないですか。
3	蒲生地区は送迎距離が遠いところも現状では多く残っているし、新しい施設が蒲生地区の中心に建設されるまでの間、送迎距離が改善されないままでの廃止は早すぎるのではないのか。
4	バス利用している人の中では送迎が出来ない人がいるが、そのような人のことを考えてもらっていますか。
5	現状の課題はあがっていますが、バスがなくなったときの課題について検討委員会では検討されているのですか。
6	現在の場所での道路や駐車場整備は新たな施設整備計画から無駄な投資になるのではないのか。
7	検討委員会にはバス利用をしている全地域の役員が入っていないが、それでは各地区の意見は反映されないのではないのか。
8	他の地区では延長保育を行っている保育園や幼保一体化の施設もありますが、そのような平等性はどのように考えておられるのですか。
9	八日市地区では小学校校区に2幼稚園あるところもあり、蒲生では3小学校に2幼稚園しかない。その地域性の結果からバス運行がされている。それらの地域性は考慮されないのですか。
10	バスは蒲生地区で購入されている経過もあり、それらのバス運行の必要性はどのように思われますか。またバス運行地域の全てが自主運行を希望した場合、市所有バス3台では不足するとの説明があったが、優先的に利用はできるのか。
11	保護者と先生のコミュニケーションは連絡帳もあります。現状のバス通園が一番安全な送迎方法だと思いますが。
12	2,200円の使用料と運行費用の差額を市から持ち出してもらっているが、これから整備される駐車場や道路を整備される費用に投資する方が経費も掛かると思われるので、このままの方がより安全が確保されるのではないのでしょうか。
13	私立保育園は保育料なども高い。全体的なことを考えると公立保育園も蒲生地区には必要かと感じます。
14	道路整備や誘導員を置く等の経費はどの位ですか。また能登川地区のバス業者委託を直営にすれば赤字分も少なくなるが考慮してはどうですか。
15	何もかも財政面から市内統一を図る必要はないと思う。また八日市地区ではバスをやめろという意見はないと聞いているが、実際にバス運行を廃止するべきという意見は出ているのですか。
16	これだけの人が集まりいろんな発言をしているのはバス通園を続けてほしいという思いからです。そのことを市はもっと理解を示してほしい。また、コミュニケーションを行う必要があるのであれば、それは別の方法で検討すればいいのではないのか。
17	バス廃止をやめてほしいという総意をどのように市側は考えておられるのですか。
18	私たちはバス存続を望んでいます。バスをなくすことによっておこる家庭の問題や安全性の問題もあり、バスをなくすことを前提としての議論でなく、これらの環境を整えた中で、廃止しても安全に送迎が出来るかの議論を進めてほしい。

19	自主運営でのバス運行を認めるということは、市内統一の保護者送迎の方針（担任教諭とのコミュニケーションの必要性）と矛盾するのではないか。
20	シュミレーションの実施では保護者の方の意見はかなり恐かったという意見がある。またこの場所に当時建設をされたのは、バスを運行することが条件でもあった。バスを無くすのであればこれだけの条件整備を行いましたということを示すべきである。
21	H26年に整備計画があるのであれば、それまでは現状のままでバス運行を続けてほしいというのが蒲生幼稚園全体の意見です。
22	子どもが安全に通園できるのが保護者の願いであり、新施設での駐車場や安全送迎の確保が出来た時点で、バス廃止を議論するのであれば納得が出来ますが、今のままでは納得は出来ません。各地区ごとの施設改良点等の議論がもっと必要かと思います。
	小学校通学バスについて
23	小学校では3KM以上はバス運行がされるが、蒲生でもバスが運行されるのであればそのまま幼稚園バスを利用してはもらってはどうか。

別紙

能登川第一幼稚園 アンケート結果

保護者各位 様

PTA会長

先日のバスアンケートにはお忙しいのにご協力くださりありがとうございました。
結果をまとめましたので、お知らせいたします。

また、8月6日(金)9:30~10:30(幼稚園遊戯室)でバス検討委員会の中間報告を市サイドよりしていただきます。バス利用されている方をはじめ、されていない方も是非参加して頂き、今後の動きを知ってくださいますようお願いいたします。当日託児もあります。

アンケート結果

スクールバス廃止について

反対・・・98名(48, 2%) バスは存続希望の方も多いです。
賛成・・・34名(16, 8%)
どちらでもよい・・・7名(3, 4%) 回答なし・・・64名(31, 5%)

廃止反対の理由

- ・ 自宅が遠方であるので不便である。
- ・ 車のない家庭や運転できないお家がある。
- ・ 利用者があるうちは少なくとも続けてほしい。
- ・ 天気の悪い日は特に利用したい。 ・ 4歳になったら利用したい。
- ・ 一度廃止になると復活しにくい。 ・ もう少し小さいバスにしてはどうか。
- ・ 今でも駐車場が混雑するのに、その対応をしてほしい。
- ・ 祖父母にお願いしているので、バスは必要。
- ・ 介護者を抱えているので、個人の送迎は無理。
- ・ 園は車が多いため、バスで行くのが安全。
- ・ 一律廃止ではなく、必要な園は存続すべきである。
- ・ 徒歩、自転車、車どれも無理な場合はどうすればいいのか。
- ・ 子育てに関する環境が厳しくなった。
- ・ 利用者の声を聞くべきである。バスに乗るのを楽しみにしている。

廃止に賛成の理由

- ・ バスの大きさに比べて、利用者が少ない。・ 個人送迎にしたほうが親子共に交流がある。
- ・ 大きなバスのために園内では危険が多い。・ 継続するのであれば、経費が高くても良い。
- ・ 大きなバスは止めて、小さいバスにしてはどうか。

以上が大きくまとめたものです。ご協力ありがとうございました。