東近江市通学路点検詳細票	湖東第一小学校	平成２９年６月２１日（水）	1

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、湖東第一小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

現況写真

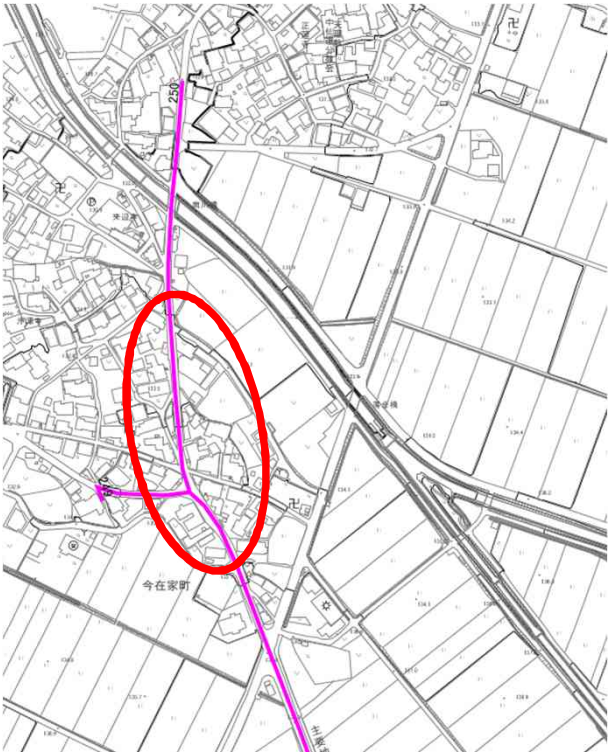
住所及び個所名	要望内容
僧坊町	路面のカラー化など、県道横断時の安全対策
路　線　名	**要望理由**
県道湖東愛知川線	教職員が登下校時立ち番しているが、カーブで見通しが悪く、特に下校時にヒヤリハットが常に発生しており危険。学校前であり特に安全確保が急務。
通学児童数	**備　考**
約６０名	以前に通学路点検で区画線の補修を実施。県アクションプログラム検討路線

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	横断歩道の補修	完了	
東近江土木事務所	横断歩道のカラー化、路面表示の追加	完了	
東近江市	電光掲示板の修繕	未定	
東近江市教育委員会	学校敷地の樹木伐採による視野の確保、校門前カーブミラーの交換	完了	
その他	既に３０km/hの速度規制があり、これ以上の規制はない。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第一小学校	平成３０年６月２８日（水）	2

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、都市整備部（道路課、広域事業推進課）、教育総務課、湖東第一小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
今在家町	児童通学路の安全対策
路　線　名	**要望理由**
主要地方道路湖東愛知川線	道幅が狭く、カーブもあるため、車を避けると溝にはまってしまう可能性もあり危険。
通学児童数	**備　考**
約35名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	路側帯カラー舗装	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他	構造物は交通量の多い県道の道路幅員を狭めるので、車両の対向が困難になるためより危険になる可能性がある。側溝は民地が連続していることもあり困難。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第一小学校	平成２５年５月１７日（金）	5
参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、湖東第一小学校		

位置図

通学路

現況写真

対策前

対策後

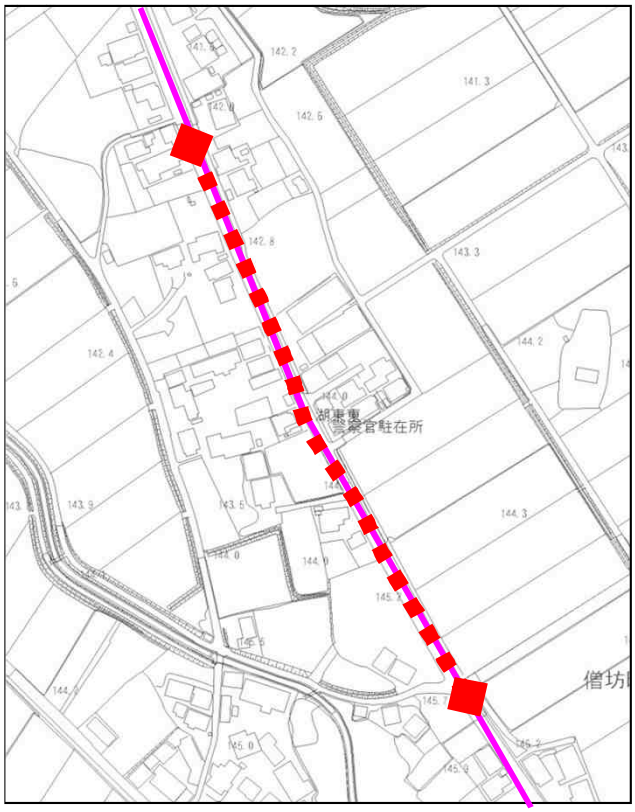
住所及び個所名	要望内容
北花沢町	側溝を整備して歩行部の確保
路　線　名	**要望理由**
市道北花沢愛知川線 市道北花沢･名神側道線	交通量が多いにも関わらず、路側帯がないため危険。
通学児童数	**備　考**
約３０名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	交差点部における側溝の設置	完了	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第一小学校	平成２７年６月２５日(木)	6

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、湖東第一小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図



現況写真

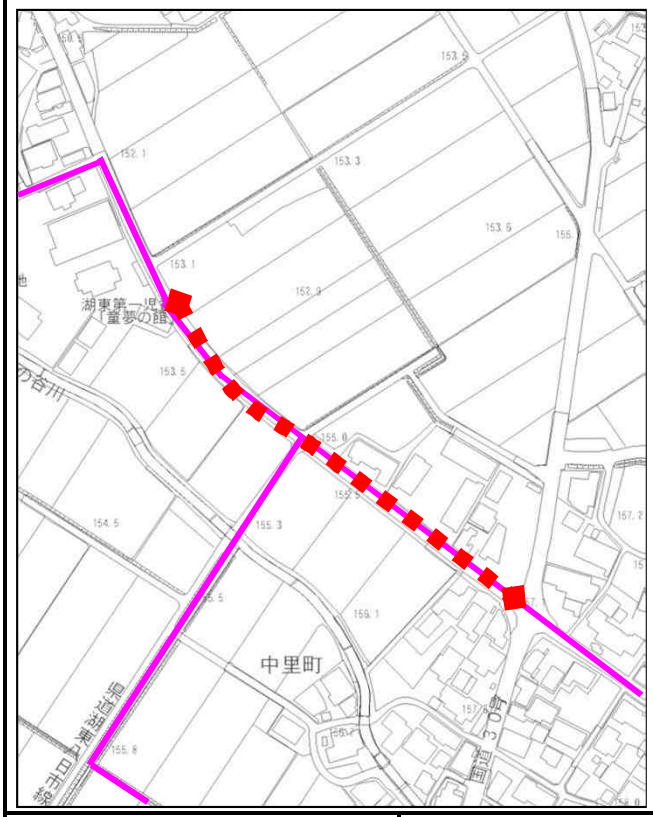
住所及び個所名	要望内容
僧坊町	歩道改良（歩道の拡幅、溝蓋の設置）
路　線　名	**要望理由**
主要地方道湖東愛知川線	歩道の幅が狭く水路に落ちてけがをすることがあり危険。
通学児童数	**備　考**
約３０名	校長、教頭はじめ、教員が送り迎えをして安全を確認。また保護者の迎えもある。 転落防止柵の話が出たものの、溝の高さが防護柵設置基準を満たしていない。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他	歩道設置は困難。転落防止柵の話が出たが、農業用用水路であり道路管理者として設置は困難なことに加え、柵を設置することにより歩道幅がさらに狭くなり、今度は車両との接触事故の危険が大きく高まってしまう可能性がある。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第一小学校	平成２６年１０月７日（火）	7
参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、教育総務課、湖東第一小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図

通学路



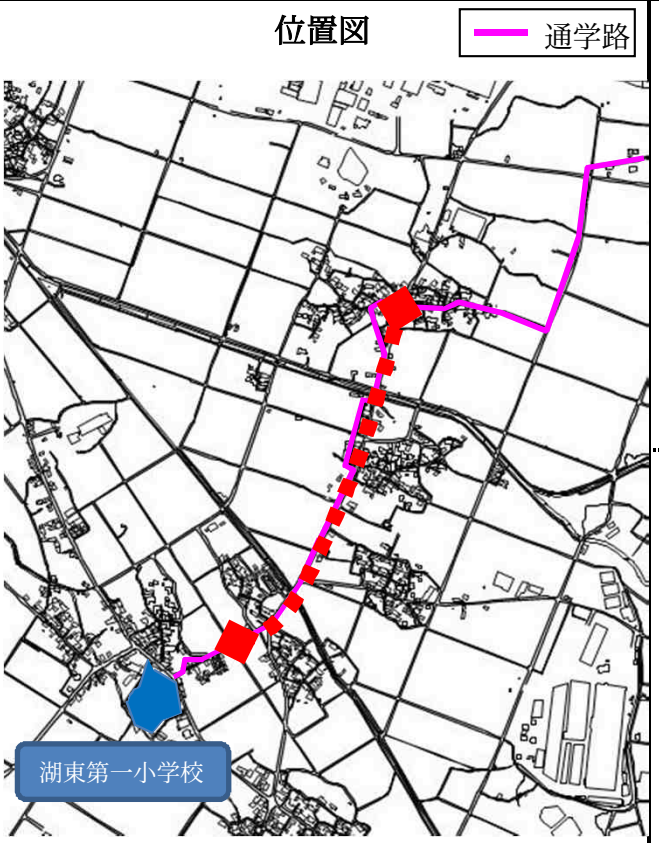
現況写真

住所及び個所名	要望内容
湯屋町、中里町	歩道の改修（歩道の拡幅、路面の再舗装）
路　線　名	**要望理由**
主要地方道湖東愛知川線	歩道の幅が狭く、アスファルト路面の劣化や凸凹が目立ち歩きにくく危険。
通学児童数	**備　考**
約３０名	安全パトロールによる見回りを実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩道の一部を補修（県道湖東八日市線との交差部から湯屋町のと境界付近まで）	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	窪みの補修は点検日中に実施。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第一小学校	平成２６年１０月７日(火)	8
参加者	東近江土木事務所、道路河川課、広域事業推進課、教育総務課		

位置図



現況写真

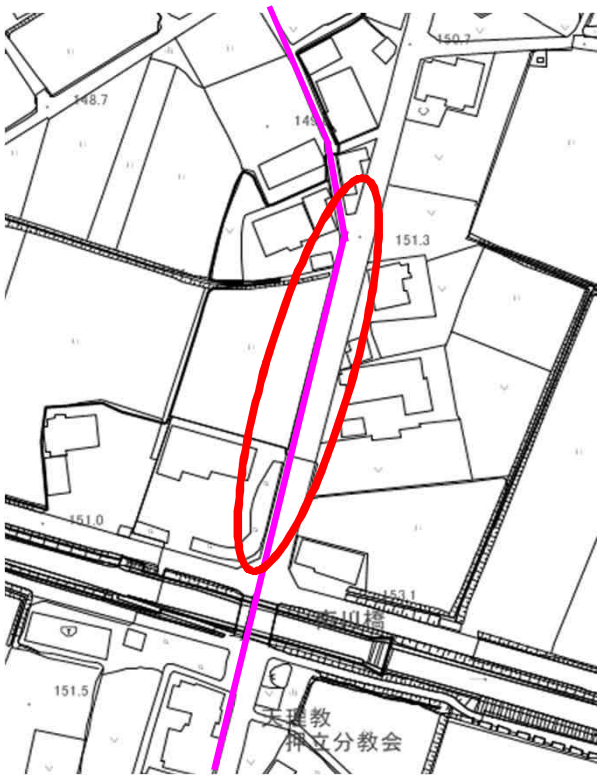
住所及び個所名	要望内容
平柳町、湯屋町、中里町	車道幅員の拡幅、歩道整備
路　線　名	**要望理由**
国道３０７号	車道部が狭く、一部歩道があるが大型車の対面通行時には路肩一杯に走行するため非常に危険。
通学児童数	**備　考**
約６５名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	集落の宅地が連担しており、用地を確保することが難しいためバイパス道路の建設を検討している	未定	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第一小学校	平成２７年６月２５日(木)	9

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、湖東第一小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
平柳町	転落防止柵の設置、溝蓋の設置、ガードレールの設置
路　線　名	**要望理由**
国道３０７号	歩道があるものの、車道との距離が近く危険。また、歩道の道が狭く水路に落ちてケガをすることがあり危険。
通学児童数	**備　考**
約３０名	スクールガードによる見守り活動実施。低学年の児童の保護者は送迎している方もいる。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	ガードパイプの設置	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	歩道拡幅は道路構造上難しい。溝蓋は農業用水路であり道路管理者として設置は難しい。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成29年6月21日（水）	2

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、湖東第二小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

現況写真

対策前

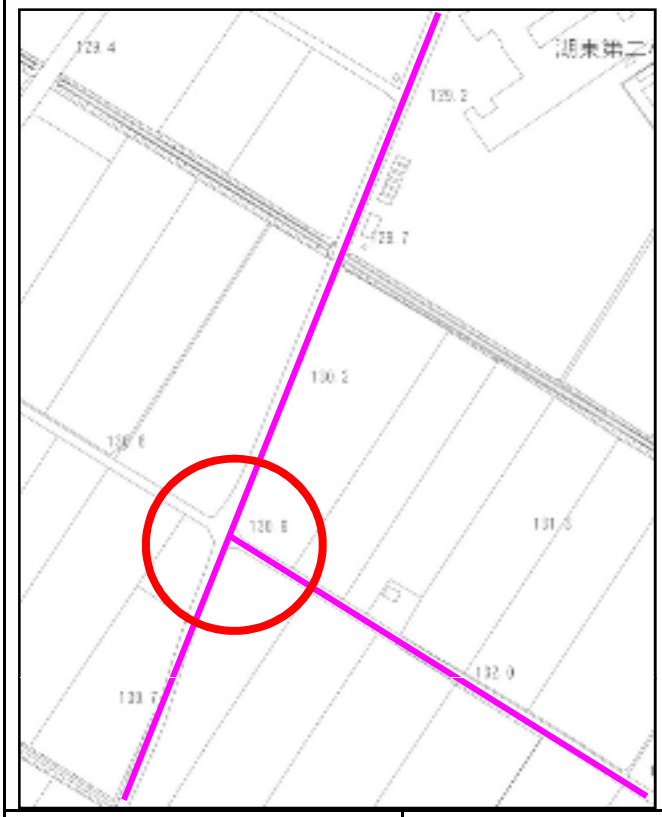
対策後

住所及び個所名	要望内容
北菩提寺町	道路舗装の修繕（車道部）
路　線　名	**要望理由**
県道横溝秦荘線 市道北菩提寺出屋敷線	雨天時に道路の轍に水たまりができ、車が通るたびに児童に水がかかるため、改善を求める。
通学児童数	**備　考**
約60名	横断歩道カラー舗装は以前に対策実施

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	横断歩道の補修	完了	
東近江土木事務所	道路路面の補修、横断歩道のカラー舗装	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成26年9月12日（金）	3
参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、湖東第二小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図



現況写真

対策前

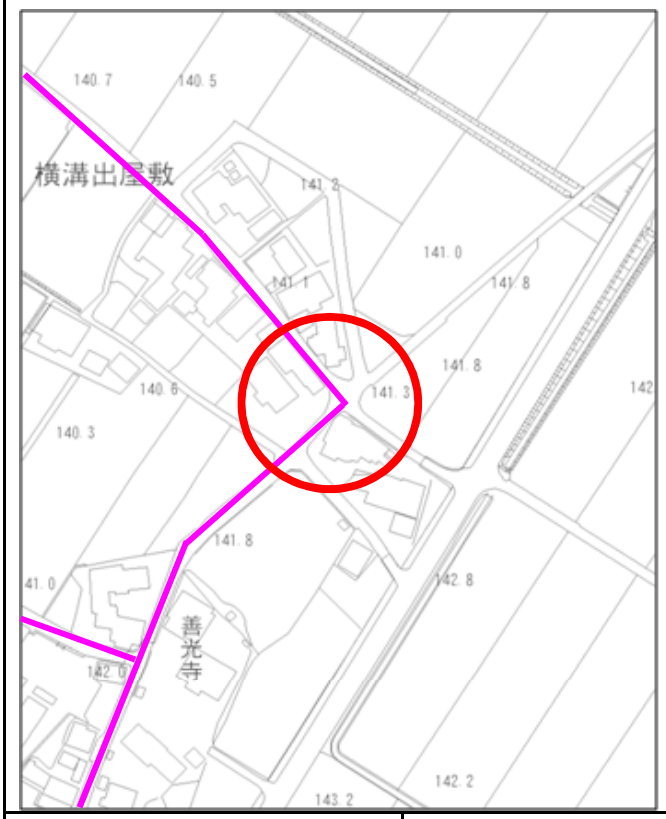
対策後

住所及び個所名	要望内容
南菩提寺町	「一旦停止」標示の補修
路　線　名	**要望理由**
市道横溝・押立神社線 市道横出・南菩提寺線	朝の通勤時間帯には車の通行が非常に多く、スピードを出している車もあるため危険。
通学児童数	**備　考**
約100名	教員、スクールガードによる立ち番を実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	止まれの補修	完了	
東近江土木事務所			
東近江市	クロスマークの周りのカラー標示	完了	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成27年6月25日(木)	4
参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、湖東第二小学校		

位置図



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
横溝町	止まれの補修
路　線　名	**要望理由**
市道横溝・出屋敷・池庄線 市道横出・南菩提寺線	朝の通勤時間帯には抜け道利用されており、一時停止を止まらない車もあり危険。
通学児童数	**備　考**
約70名	教員、スクールガードによる立ち番を実施。

事業主体	点検結果(対策等)	対策時期	備考
東近江警察署	止まれの補修	完了	
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成27年6月25日(木)	5

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、湖東第二小学校

位置図

通学路

現況写真

対策前

対策後

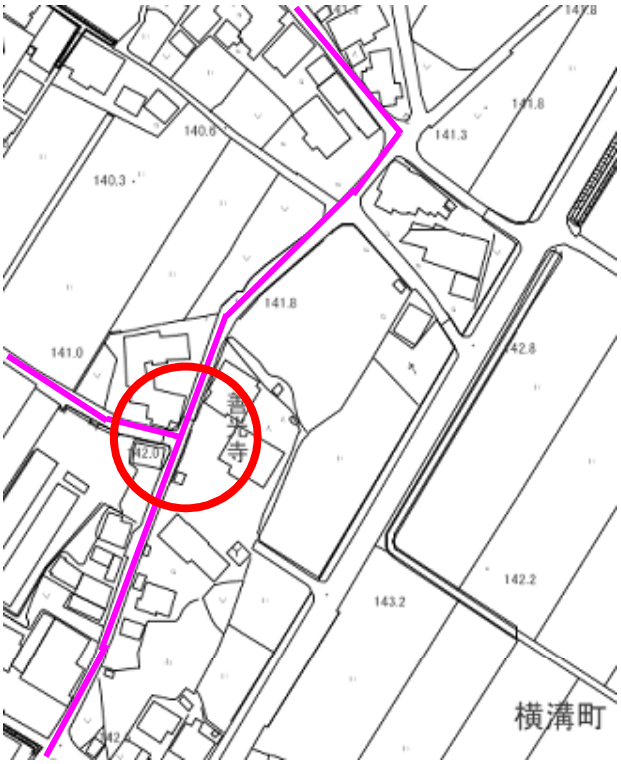
住所及び個所名	要望内容
横溝町	路側帯カラー舗装設置
路　線　名	**要望理由**
市道横溝・出屋敷・池庄線 市道横出・南菩提寺線	抜け道として利用する車があるため危険。
通学児童数	**備　考**
約70名	

事業主体	点検結果(対策等)	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	市道横溝・出屋敷・池庄線に路側帯カラー舗装	完了	
東近江市教育委員会			
その他	市道横出・南菩提寺線については道路幅員が比較的広いこと、交通量が比較的少ないことを勘案してカラー舗装見送りとした。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成27年6月25日(木)	6

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、湖東第二小学校

位置図



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
横溝町	路面標示「止まれ」の補修、ポストコーンの補修
路　線　名	**要望理由**
市道横溝・出屋敷・池庄線 市道南菩提寺登り戸線	朝の通勤時間帯には車の通行が多く、中にはスピードを出している車もあるため危険。
通学児童数	**備　考**
約70名	教員、スクールガードによる立ち番を実施。

事業主体	点検結果(対策等)	対策時期	備考
東近江警察署	止まれの補修	完了	
東近江土木事務所			
東近江市	ポストコーンの修繕	完了	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成28年5月23日（月）	7
参加者	市長、東近江土木事務所長、東近江警察署長、教育長、湖東第二小学校長　他各関係機関		

位置図

現況写真

対策前

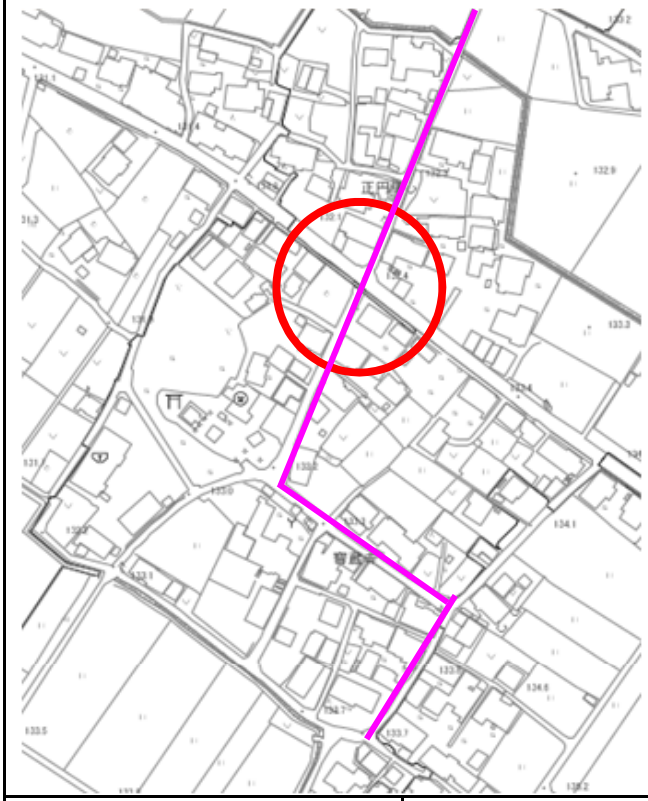
対策後

住所及び個所名	要望内容
北菩提寺町～下一色町	横断歩道の歩行者たまりの確保、歩行帯の確保、停止線等の補修
路　線　名	**要望理由**
県道横溝秦荘線 市道北花沢愛知川線	横断歩道に待機場所なく、かつ、路側帯狭く危険。
通学児童数	**備　考**
約35名	今後生徒数が増加見込箇所。事故未然防止の観点より対策を行いたい。平成27年度に道路の窪み（水溜り）については補修を行うと回答。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	路側帯カラー舗装 交差点の歩行者溜まりの確保	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路安全指導の徹底	完了	
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成28年6月15日（水）	8
参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、湖東第二小学校		

位置図



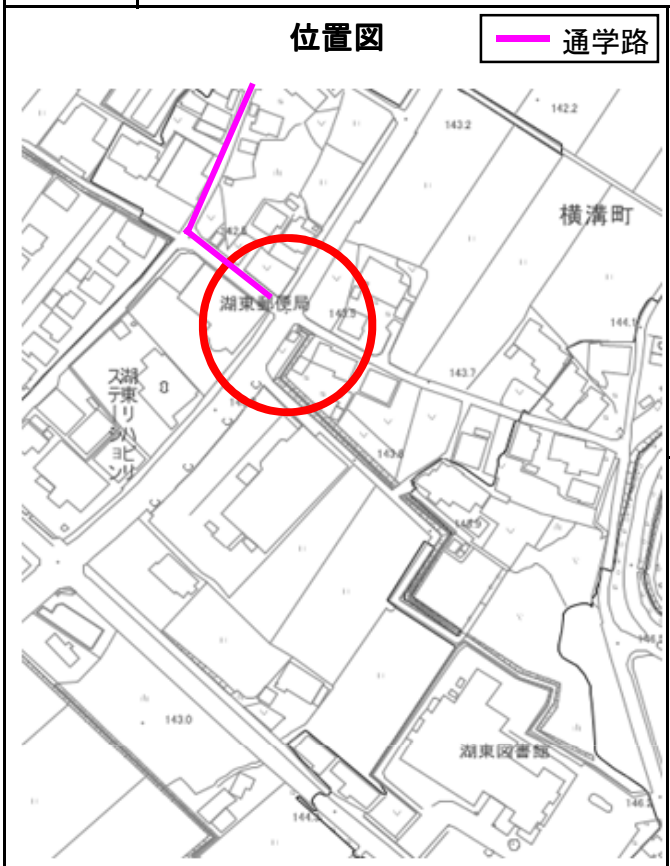
現況写真

住所及び個所名	要望内容
横溝町	ドライバーに「児童横断」が分かるような措置、信号機設置
路　線　名	**要望理由**
県道湖東彦根線 市道横溝小池線	通学時間帯は県道でもあるため交通量が多くスピードも出ているため危険。飛び出し坊や等は設置してあるが、横断時の事故防止のために未然に対策を講じたい。
通学児童数	**備　考**
約20名	地元からの要望もあり。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	信号機設置は国が示す設置基準を満たさないため設置できない。また、現時点では横断歩道を交差点よりに移設することは出来ない。	—	
東近江土木事務所	水路部分に歩行者溜まり確保は民地のため難しい。交通量が多く、幅員も狭いため、路面標示よりも看板での注意喚起のほうがドライバーに対してはより効果的ではないか。	—	
東近江市			
東近江市教育委員会	足型マークの設置、通学路交通指導の徹底、看板の斡旋	完了	
その他	学校：保護者、児童、地元も含め通学路安全教育を実施し、足型マークで一旦停止し、左右確認の上、横断歩道上を通学するよう指導。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成28年6月15日（水）	9
参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、湖東第二小学校		

位置図



現況写真

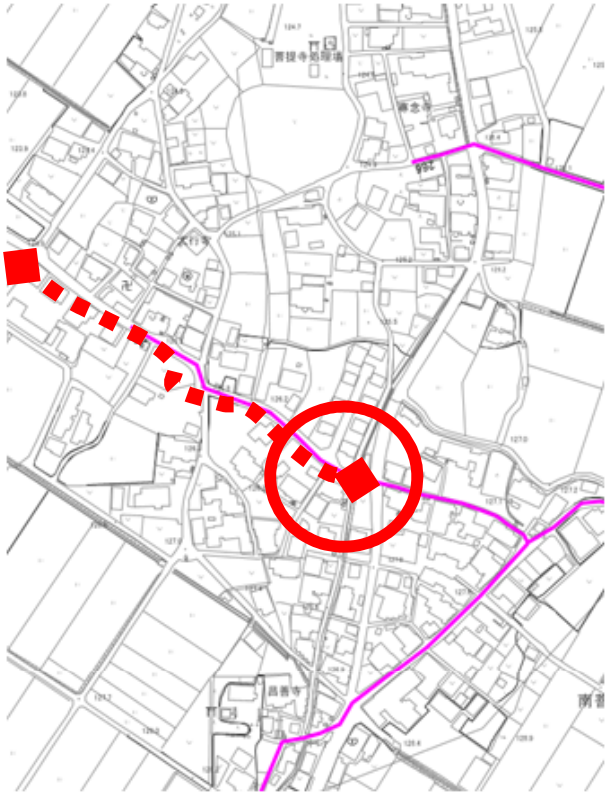
住所及び個所名	要望内容
横溝町出屋敷	交差点部の安全対策（路面標示等）、パトライトの設置
路　線　名	**要望理由**
県道雨降野今在家八日市線 市道馬堤横出線	集団登下校の集合場所に行くまでに県道を横断しなければならないが、地域の主要道路であり交通量、スピードも出ているため危険。また、朝の時間帯は中学生とも錯綜する。
通学児童数	**備　考**
約5人	小学校は人数少ないが、中学校の主要通学路として当該路線利用しており、約100名程度利用する。今年度自治会よりパトライト設置要望提出された。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	横断歩道に対する路面標示も行っており、これ以上の対策は難しい。	—	
東近江市			
東近江市教育委員会	保護者、スクールガード等が不在の場合、遠回りになるが、信号横断歩道を利用する方が安全である。	—	
その他	通学路交通アドバイザーからの指摘により追加。パトライトは道路管理者として設置していない。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第二小学校	平成30年8月31日（木）	10

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、湖東第二小学校、北菩提寺自治会長

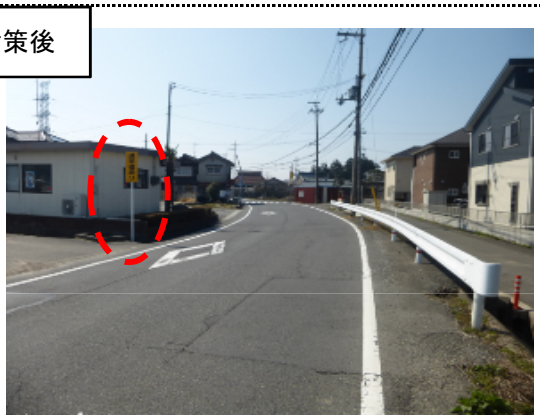
位置図



現況写真

対策前

対策後



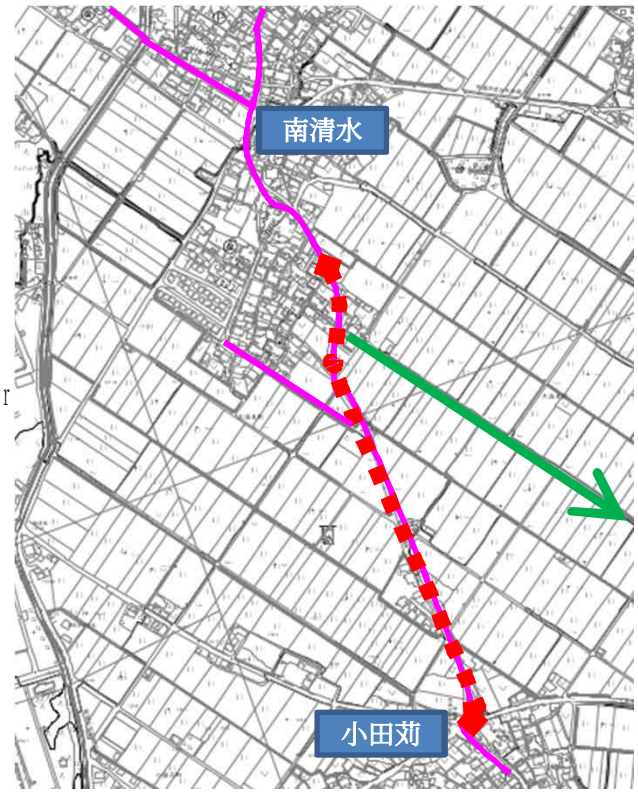
住所及び個所名	要望内容
北菩提寺町	横断歩道のカラー化、路面のカラー化
路　線　名	**要望理由**
主要地方道彦根八日市甲西線 市道南菩提寺・愛知川線	主要地方道であり大型トラック含め交通量が非常に多く大変危険。横断歩道カラー化することにより通学路であることを視覚的に訴えたい。
通学児童数	**備　考**
約15名	以前に、県道部に「通学者あり」看板の新設、横断歩道の標識を変更している。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	減速マークの設置を検討	未定	
東近江市	路側帯カラー舗装の設置検討	未定	
東近江市教育委員会	路側帯カラー舗装の設置検討	未定	
その他	横断歩道のカラー化は難しい。信号機設置には国の示す基準に合致させる必要がある。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第三小学校	平成２８年６月１６日（木）	1

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、湖東第三小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
小田苅町～南清水町	路側帯カラー舗装
路　線　名	**要望理由**
県道目加田湖東線	朝の通勤時間帯は車の通行が非常に多く危険。カラー舗装が一部設置されているが、早期に南清水町から小田苅町まで設置して欲しい。
通学児童数	**備　考**
約７０名	矢印部を通り、長押しボタン信号交差点までへの通学路変更の話もあったが、防犯面において危険であると判断したことにより、県道を通学路として利用している。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	路側帯カラー舗装（小田苅から南清水信号機まで）	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	南清水信号機北側は路側帯が狭いため、現状では路側帯カラー舗装は設置できない。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第三小学校	平成２６年７月１６日(水)	3
参加者	市長、東近江警察署長、東近江土木事務所長、教育委員会　他各関係機関		

位置図　通学路

現況写真

対策前

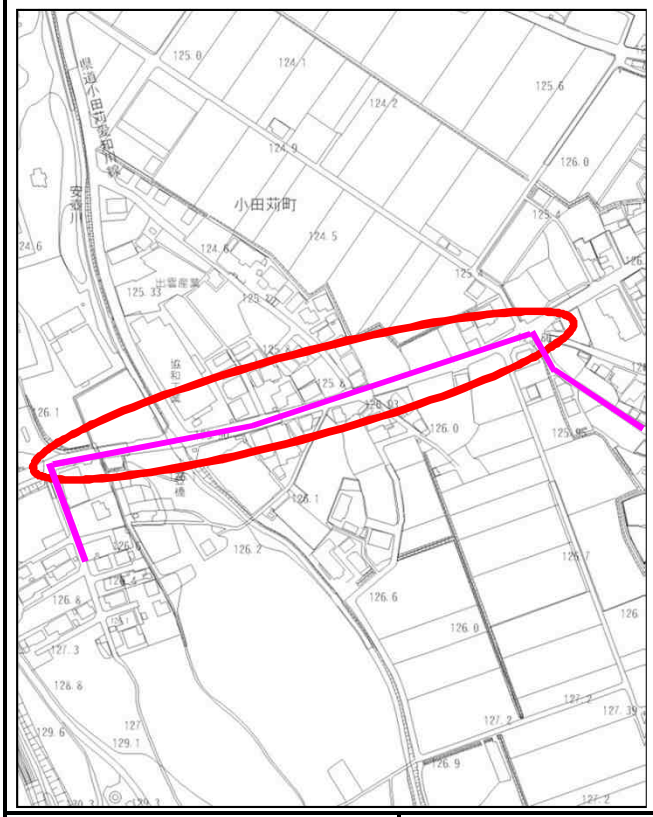
対策後

住所及び個所名	要望内容
小池町	歩行スペースの拡幅
路　線　名	**要望理由**
主要地方道彦根八日市甲西線	交通量が多いにも関わらず、歩行スペースが狭いため危険。
通学児童数	**備　考**
約１０名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩行スペースが最も狭い部分の水路上を整備して、歩行スペースの確保	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第三小学校	平成２９年６月１６日(金)	5
参加者	東近江土木事務所、教育総務課、湖東第三小学校		

位置図



現況写真

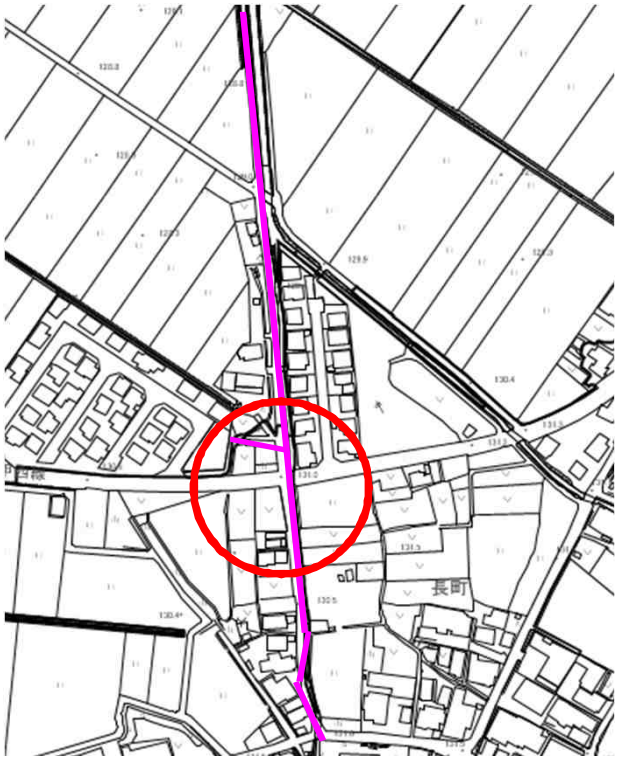
住所及び個所名	要望内容
小田苅町	歩道の設置
路　線　名	**要望理由**
主要地方道彦根八日市甲西線	交通量が非常に多く、とくに朝は通勤の車で渋滞するほどであり、児童はその車列の脇を通って通学しているため危険。
通学児童数	**備　考**
約１０名	保護者による立ち番を実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	路側帯カラー舗装、及び一部区間（８０メートル程度）で路肩拡幅の検討	未定	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	路線西側から小田苅南の信号までは歩道設置一部完了。信号機から小田苅公民館まで歩道設置を要望しているので、一部法面区間（８０メートル）で路肩拡幅を検討。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第三小学校	平成２８年６月１６日（木）	6

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、湖東第三小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路



現況写真

対策前

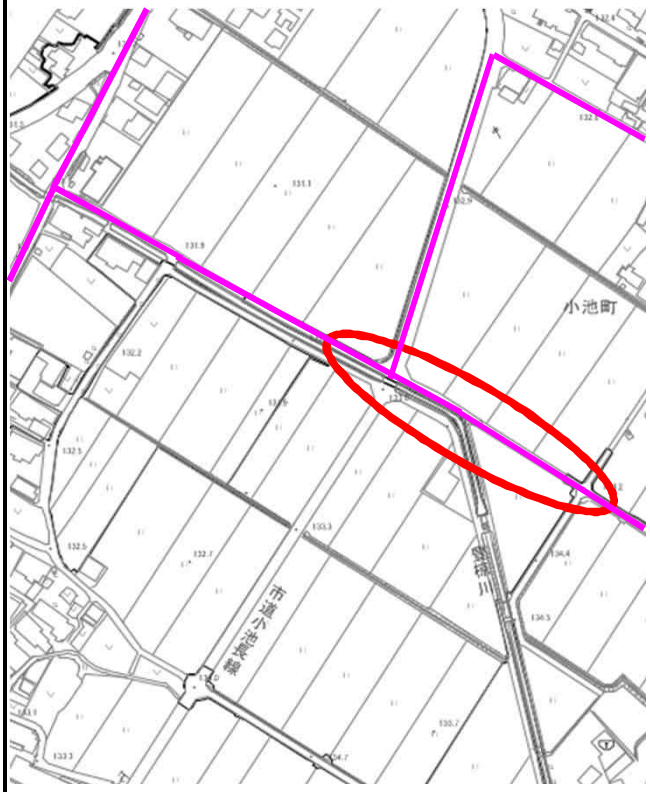
対策後

住所及び個所名	要望内容
小田苅町･長町	「長　交差点」押しボタン信号のボタン位置の改良、転落防止柵の設置
路　線　名	**要望理由**
主要地方道彦根八日市甲西線	押しボタン位置が県道に近いところに設置されており、車が通行するときに児童が風で煽られてしまい危険。また、信号横の側溝は高低差があり、落ちたら大けがになる危険性がある。
通学児童数	**備　考**
約４５名	保護者･スクールガードの立ち番にて対応

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	転落防止柵の設置	完了	
東近江市教育委員会	足型マークの設置を検討	未定	
その他	信号機の押ボタン位置の変更は困難。ポストコーン設置については車の巻き込み、県道部分に影響が出ないか考慮する必要がある。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東第三小学校	平成２７年６月２５日(木)	7
参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、湖東第三小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図



現況写真

対策前

対策後

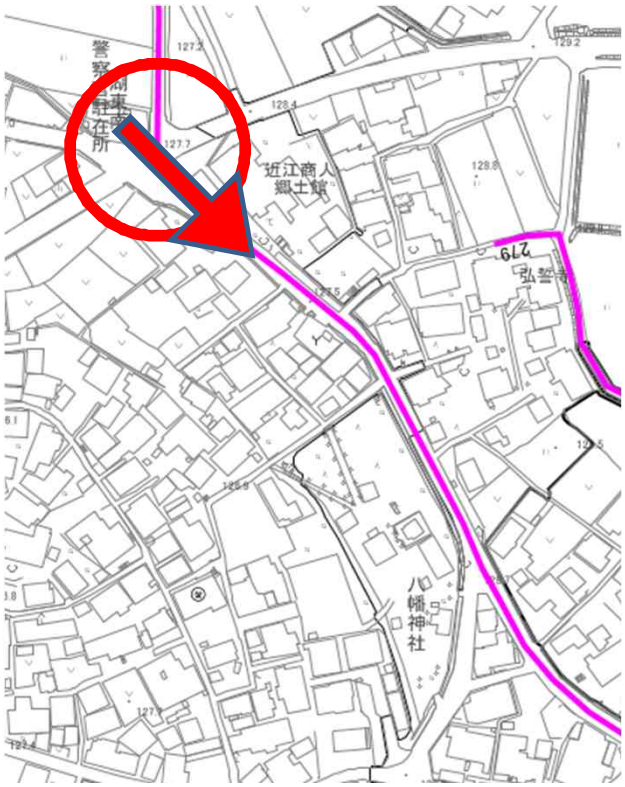
住所及び個所名	要望内容
長町･池庄町	各種路面の補修
路　線　名	**要望理由**
市道小池･長線 市道池庄･焼屋南線	路面標示が完全に消えている、又は消えかかっていており危険。
通学児童数	**備　考**
約３０名	スクールガード･保護者による立ち番

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	止まれの補修	完了	
東近江土木事務所			
東近江市	路面標示の補修	完了	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東第三小学校	平成２９年６月１６日(金)	8

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、湖東第三小学校

位置図　通学路



現況写真

住所及び個所名	要望内容
小田苅町	朝の時間帯の大型車通行制限など、通学路安全対策
路　線　名	**要望理由**
県道目加田湖東線	カラー舗装実施済だが、幅員狭い上に、近隣工業地帯に向かう大型車が多く危険。指導をしても大型車が離合する際には路肩を踏んで通過しているので指導も限界がある。
通学児童数	**備　考**
約７０名	PTA、自治会からも要望あり。以前、「長（おさ）」押ボタン信号に通学路変更の議論が出たが、防犯面において危険であるため、現状の通学路にしている。

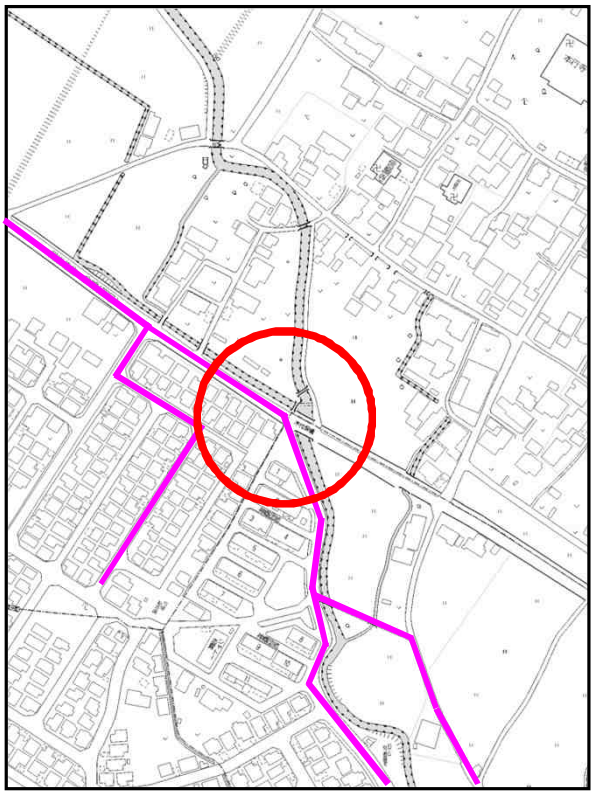
	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	大型車進入禁止にすると対向車や普通車の車両速度が上がる可能性が非常に高くなる。また、大型車の迂回路も設定しなければならないが、他の通学路が危険になる可能性もある。	—	
東近江土木事務所	水路路肩を補修する際にガードレールの位置、外側線を変更することにより路側帯を拡幅出来るか検討。	—	
東近江市	近江商人郷土館の底地部分を通学路利用できないか一度検討。しかし、土地所有者が遠方であること、今後の維持管理をどうするかなど、課題は非常に多い。	—	
東近江市教育委員会	近江商人郷土館の横にある農道を通学路として検討。しかし、一番幅員が狭い郷土館前の県道を通行するのには変わりないので、対策は必要。	—	
その他	進入禁止の規制は、県道であり交通量も多く、かつ、近隣企業の協力も必要になるので非常に厳しい。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成３０年６月２８日（木）	1

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、都市整備部（道路課、広域事業推進課）、教育総務課、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

通学路



現況写真

住所及び個所名	要望内容
神郷町	押しボタン信号の設置を含めた安全対策。
路　線　名	**要望理由**
県道佐生今線	交通量が多いにも関わらず、信号機がないため横断する時に危険。
通学児童数	**備　考**
約７０名	以前までの点検により路面標示、横断歩道のカラー化を実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	信号機設置には国が示す信号機設置基準に合致させる必要がある。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２９年６月２８日（水）	2

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路

現況写真

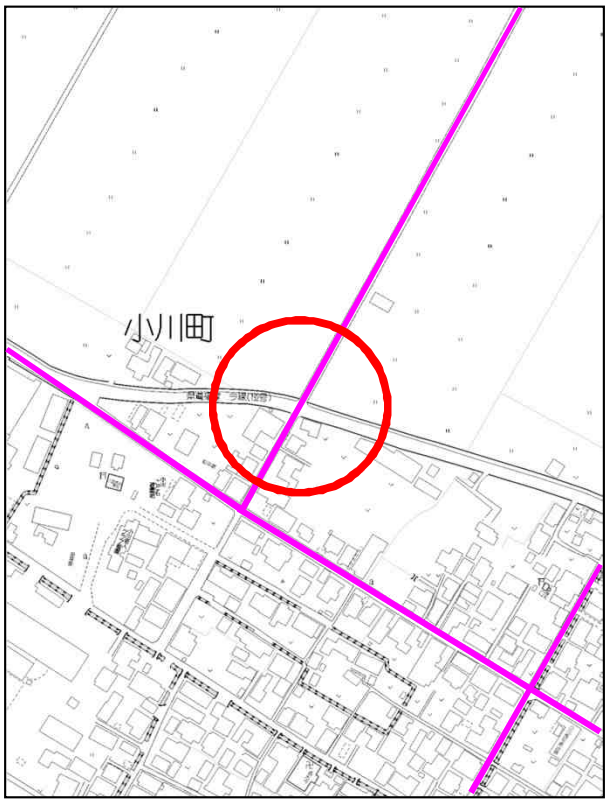
住所及び個所名	要望内容
新種	グリーンベルトの新設
路　線　名	**要望理由**
市道佐野・種線	種の交差点までの間の道幅が狭く、特に朝の通勤時間帯は車の通行量が増え、スピードも非常に多く大変危険。グリーンベルトの設置等により視覚的に通学路であることを示したい。
通学児童数	**備　考**
約３０人	スクールガードによる立ち番実施箇所。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	当該道路３０km/hの速度規制あり。		
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	道路幅員が狭いため、グリーンベルト設置が難しい。水路の暗渠の話も出たが、水利権の関係もあり、設置は困難。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成３０年６月２８日（木）	3

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、都市整備部（道路課、広域事業推進課）、教育総務課、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
小川町	押しボタン信号の設置を含めた安全対策。
路　線　名	**要望理由**
県道福堂今線	交通量が多いにも関わらず、信号機がないため横断する時に危険。
通学児童数	**備　考**
約６０名	以前までの点検により路面標示を補修

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会	県道の歩道を通るルートに通学路を変更することを、一案として検討して貰うよう学校に打診	完了	
その他	信号機設置には国が示す信号機設置基準に合致させる必要がある。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２６年９月２４日(水)	4
参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図

現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
乙女浜町	路側帯カラー舗装
路　線　名	**要望理由**
市道乙女浜･新宮線	車両と歩行者の区別がなく危険。
通学児童数	**備　考**
約２０名	地元よりから市政要望として要望あり。

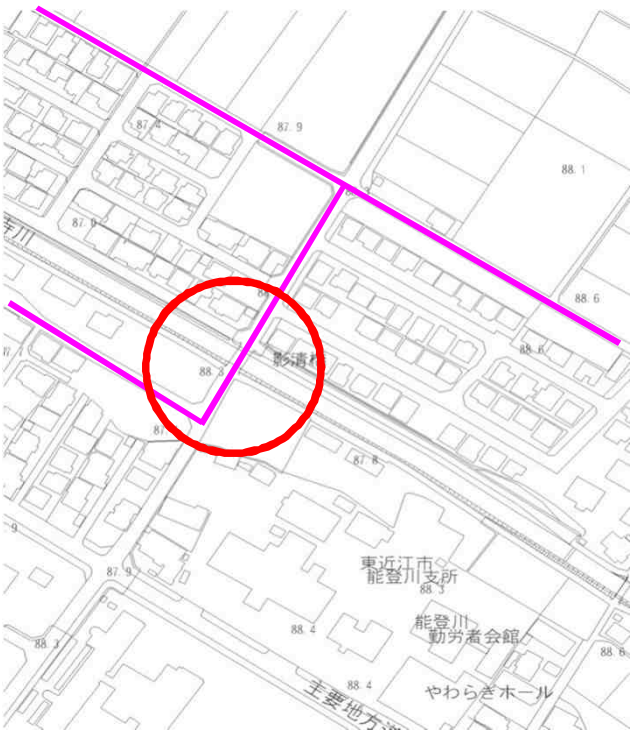
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	路側帯カラー舗装、横断歩道の溜まりの確保	完了	
東近江市教育委員会			
その他	防犯等は西側に設置されているが、横断歩道との連続性を勘案し、カラー舗装は東側に設置。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２９年６月２８日（水）	5

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

通学路



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
躰光寺町	児童が安全に通学できる対策
路　線　名	**要望理由**
市道小川･林･能登川線	歩道がなく、路側帯の狭い場所を歩いているため危険。
通学児童数	**備　考**
約２０名	おうみ通学路交通アドバイザーから指摘あり。能登川中学校からも同様の要望が出ている。歩道橋整備計画あり。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	横断歩道について、河川管理道路では歩行者たまりが少なく、支所に隣接しているT字路は見通しが悪く、設置出来ない。	―	
東近江土木事務所			
東近江市	歩道橋の新設、区画線の補修、柵の設置	完了	
東近江市教育委員会	スクールガードによる通学路立ち番、通学路交通指導の徹底		
その他	歩道の案内看板を設置したらどうかとの意見あり。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２７年７月１０日(金)	6

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

現況写真

住所及び個所名	要望内容
躰光寺町	路側帯カラー舗装の設置などを含めた安全対策
路　線　名	**要望理由**
市道小川１２号線	道が狭いうえ、朝の通学時間帯は車の交通量も多く危険。
通学児童数	**備　考**
約１７０名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	30キロ規制の路面表示追加	完了	
東近江土木事務所			
東近江市	区画線の補修	完了	
東近江市教育委員会			
その他	交通量調査を行ったが、車両交通量が少ないことから現段階では見送り。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２７年７月１０日(金)	7

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育委員会、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路

現況写真

対策前

対策後

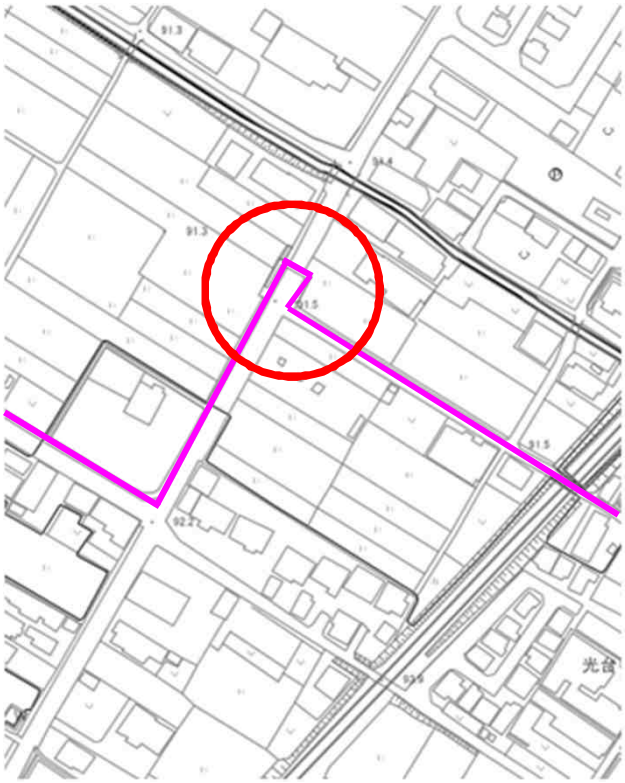
住所及び個所名	要望内容
躰光寺町	路側帯カラー舗装の設置
路　線　名	**要望理由**
市道躰光寺1号線 市道小川･林･能登川線	道が狭いうえに、朝の通学時間帯は車の交通量も多く危険。
通学児童数	**備　考**
約１５０名	影清橋からの交差点部分はスクールガードによる立ち番実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	路側帯カラー舗装	完了	
東近江市教育委員会			
その他	影清橋から学校西側まで歩道が設置されているが、安全面、防犯面の問題があるとして市道小川･林･能登川線は通学路の利用はしていない。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２８年６月６日(月)	8
参加者	東近江土木事務所、教育総務課、能登川東小学校		

位置図

通学路



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
今町	歩道橋の補修、スリップ防止
路　線　名	**要望理由**
主要地方道大津能登川長浜線	修繕は何度も行っているが、老朽化しているため歩行するとブロックが剥がれており危険。また、冬期は凍結のため滑りやすくなっている。
通学児童数	**備　考**
約１３０名	冬季は保護者が歩道橋を除雪し、安全確保をしている。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩道橋の修繕	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	将来的に歩道橋がさらに老朽化になると撤去になる可能性が高いため、今後、交差点改良による安全対策が必要になってくる。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２９年６月２８日（水）	9

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路

現況写真

通常時

大雨時

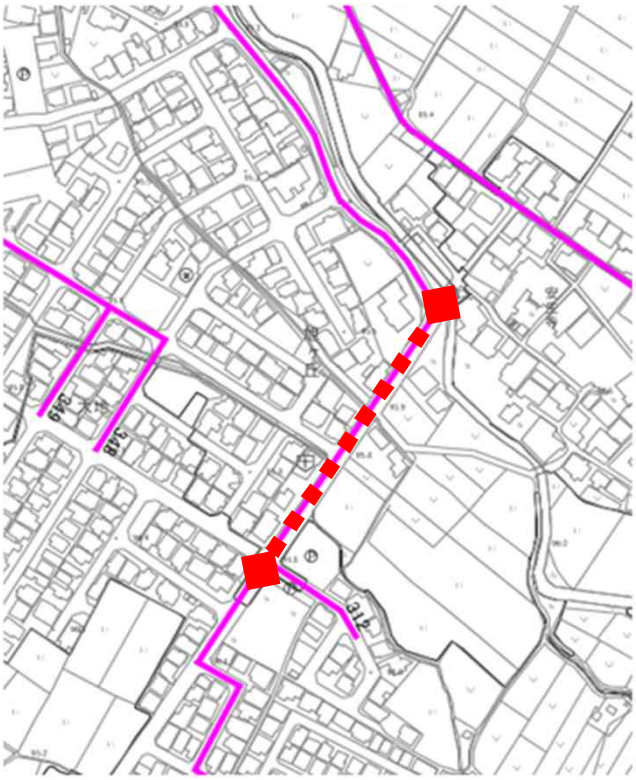
住所及び個所名	要望内容
今町	大雨時の通学路安全対策
路　線　名	**要望理由**
市道今2号線ほか	大雨になると道路と水路の境目がなくなり、児童が落ちる可能性があり危険。他に適当な迂回路がなく当該道路を通らざるを得ない。
通学児童数	**備　考**
約150名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	対策検討中		

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２９年６月２８日（水）	10

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、能登川東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
長勝寺町	路側帯カラー舗装の設置
路　線　名	**要望理由**
市道佐生･神郷･種線	朝夕の交通量が多く、危険なため
通学児童数	**備　考**
約３５名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	路側帯カラー舗装、区画線の補修	完了	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	能登川東小学校	平成２９年８月２５日（月）	11

参加者	東近江土木事務所、広域事業推進課、教育総務課

位置図

通学路

現況写真

住所及び個所名	要望内容
今町	通学路の安全対策
路　線　名	**要望理由**
主要地方道大津能登川長浜線 県道福堂今線	歩道橋がさらに老朽化になると撤去になる可能性が高いため、新たな通学路の安全整備が必要。
通学児童数	**備　考**
約１３０名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	交差点の改良	平成３０年度以降	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	平成３０年度から平成３１年度にかけ詳細設計、用地測量等実施予定。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川西小学校	平成２６年９月２９日(月)	2

参加者	道路河川課、教育総務課

位置図

通学路

現況写真

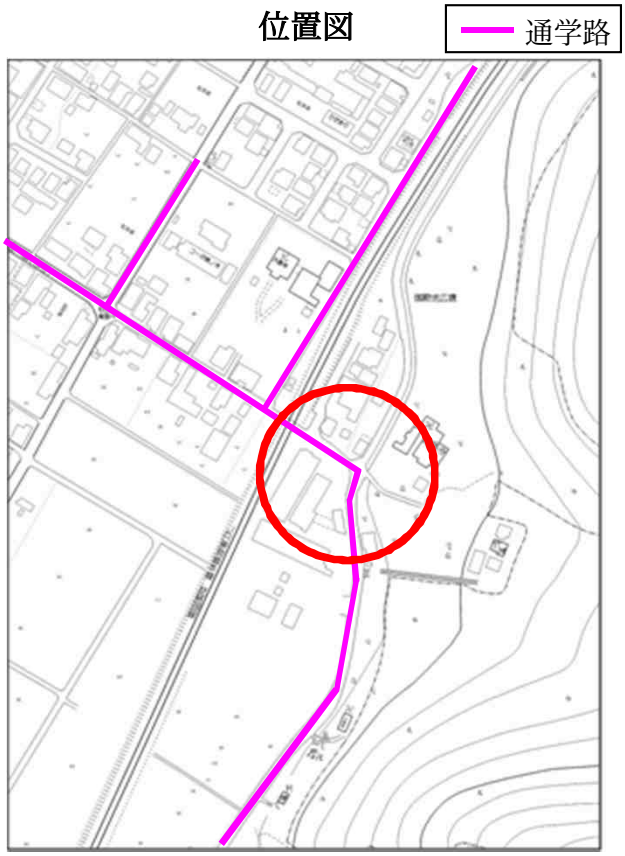
住所及び個所名	要望内容
伊庭町～きぬがさ町	歩道の設置
路　線　名	**要望理由**
市道西小城東線	交通量が多いため危険。
通学児童数	**備　考**
約１０名	平成２４年度に区画線の引き直しと路側帯カラー舗装を実施。ちどり幼児園前は歩道あり。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	歩道の設置	未定	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	能登川西小学校	平成２７年７月１０日(金)	3

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、能登川西小学校

位置図



現況写真

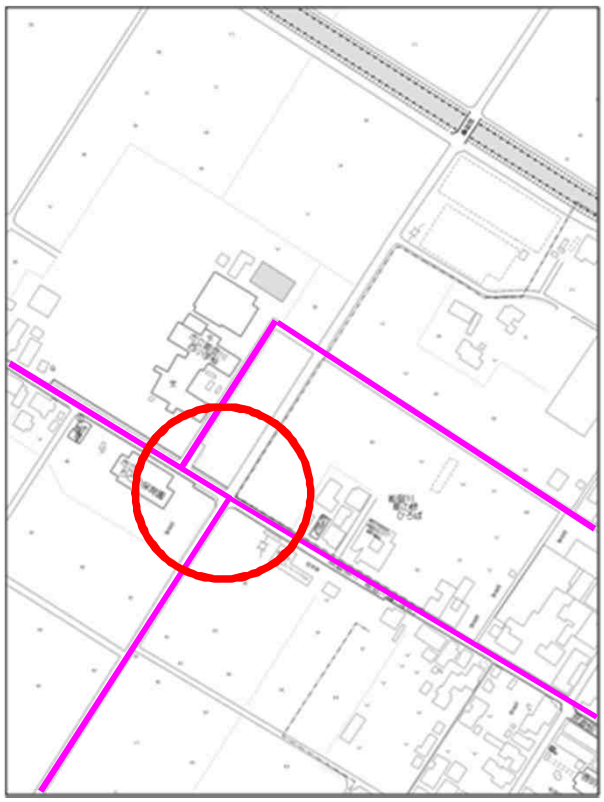
住所及び個所名	要望内容
能登川町	強制力のある一旦停止標識の設置
路　線　名	**要望理由**
市道能登川･須田線	交通量が多いにも関わらず、一旦停止がないため横断する時に危険。カラー舗装が設置されたことにより下校時も横断するため、対策をしてもらいたい。
通学児童数	**備　考**
約２０名	平成２４年度に区画線の補修、路側帯カラー舗装対応済。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	現状注意喚起の対策がとられていること、丁字路交差点であることから、一時停止の設置は困難である。	―	
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	横断歩道設置も現地で協議したが、歩行者たまりがないので設置は難しい。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川西小学校	平成２７年７月１０日(金)	4

参加者	東近江警察署、道路河川課、広域事業推進課、教育総務課、能登川西小学校

位置図　通学路



現況写真

住所及び個所名	要望内容
伊庭町	信号機の設置
路　線　名	**要望理由**
県道柳川能登川線 市道小川･林･能登川線、市道西小･城東線	県道の抜け道となっており、通学時に交通量が多く、スピードを出している車が多いため危険。
通学児童数	**備　考**
約７０名	スクールガードと教頭が立哨し交通指導。平成２６年度、県土木は交差点に縁石鋲を設置。道路河川課は路面標示、北側ダイヤマークの間に減速マークを施行。また、交通量も考慮し主道従道の振替も検討の余地ありと考えられている路線。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	信号機の設置には、国の示す設置基準を満たす必要がある。	—	
東近江土木事務所	現時点では修繕が必要と認められないので経過観察	—	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	児童は巻き込まれてはいないが、たびたび交通事故が発生している箇所。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川西小学校	平成２７年６月１８日(木)	5

参加者	市長、教育長、東近江警察署長、東近江土木事務所長、能登川西小学校長、他関係者

位置図　通学路

現況写真

対策前

対策後

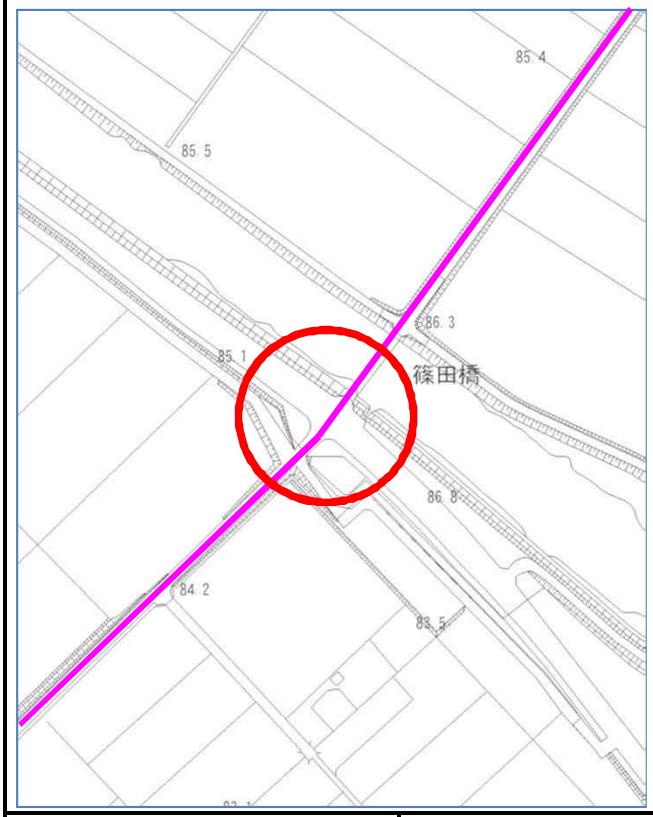
住所及び個所名	要望内容
伊庭町	横断歩道があることをドライバーに知らせる工夫
路　線　名	**要望理由**
市道小川･林･能登川線 市道能登川6号線	県道の抜け道となっていて、横断歩道を渡る時に交通量が多く、スピードを出している車が多いため危険。
通学児童数	**備　考**
約６０名	スクールガードと教頭が立哨し、交通指導。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	速度制限（40km/h）、路面標示	完了	
東近江土木事務所			
東近江市	路面標示、減速させる段差の施工	完了	
東近江市教育委員会	看板の設置	完了	
その他	平成２６年度に路面標示、減速するための段差の施工を行ったばかりなので、現状の対策効果の検証を行い、更なる対策が必要であれば今後検討を行う。足型マークの補修も検討。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川西小学校	平成２６年９月２９日(月)	6

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、能登川西小学校、おうみ通学路交通アドバイザー、能登川町自治会長

位置図　通学路



現況写真

対策前

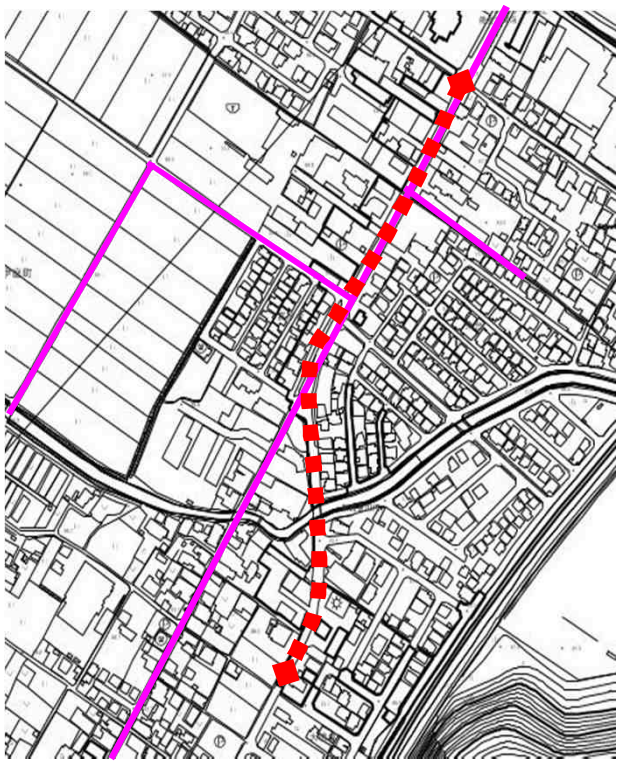
対策後

住所及び個所名	要望内容
伊庭町	信号機の設置、反射材の設置、外灯設置
路　線　名	**要望理由**
農道 市道伊庭･中洲線	緩いカーブと起伏があり、車が横断歩道を認識しづらいため危険。また、辺りには建物が一切無いため、日没とともに暗くなり防犯面でも危険である。
通学児童数	**備　考**
約１０名	スクールガードが見守りを実施している。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	歩行者溜まりの修正（ポールの設置）	完了	
東近江市教育委員会	看板の配付 既設看板の交換	完了	
その他	信号機の設置は国の基準に合致させる必要がある。外灯は既設のものがある。道路幅員の減少を検討するには農道管理者の意見集約も必要		

東近江市通学路点検詳細票	能登川西小学校	平成２６年９月２９日(月)	7
参加者	東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課		

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
伊庭町、猪子町	歩道の設置、一部改良
路　線　名	**要望理由**
主要地方道大津能登川長浜線	主要地方道で非常に交通量が多く一部歩道がない。また、歩道が設置されている部分は狭く歩行者と自転車の混在する通学では危険なため自転車歩行者道の整備が必要。
通学児童数	**備　考**
約８０名	能登川中学校からも同様の要望あり。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	県道（都市計画道路）整備事業の早期完了	平成３２年度完了予定	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	能登川西小学校	平成２９年８月２５日(月)	8

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課

位置図　通学路

現況写真

住所及び個所名	要望内容
伊庭町	路側帯カラー舗装
路　線　名	**要望理由**
県道柳川能登川線 市道伊庭４号線	学校前までの道路は交通量が多く危険。
通学児童数	**備　考**
約８０名	地元としては、県道部に歩道設置を希望。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	路側帯カラー舗装（県道）	未定	
東近江市	路側帯カラー舗装（市道）	未定	
東近江市教育委員会	路側帯カラー舗装	未定	
その他	歩道の設置は用地の確保ができないため難しい。		

東近江市通学路点検詳細表	能登川南小学校	平成２９年８月２５日(月)	3

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、教育総務課

位置図　通学路

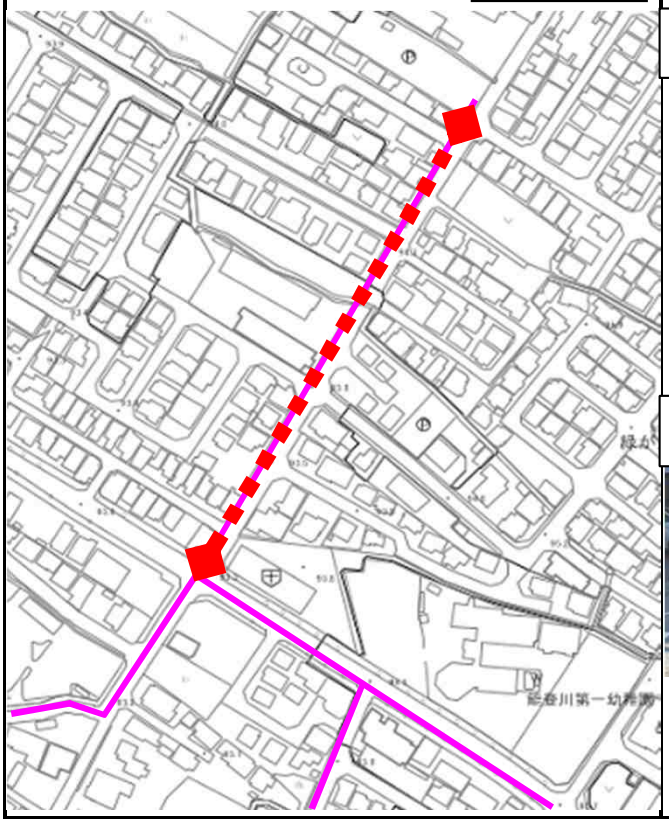
現況写真

住所及び個所名	要望内容
猪子町	速度取締の実施など通学路の安全対策
路　線　名	**要望理由**
市道本町２号線	交通量が多く、スピードを出している車が多いため危険。また、道路幅員が狭いため、雨の日は1列に並んで登下校しても傘などの手荷物が自動車と接触することが多々ある。
通学児童数	**備　考**
約６００人	以前に路側帯カラー舗装、路面標示設置済。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	取締りの実施	完了	
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他	道路構造上、これ以上路側帯を広げること、道路拡幅を行うことは難しい。		

東近江市通学路点検詳細表	能登川南小学校	平成２６年９月２４日(水)	4
参加者	能登川南小学校、東近江警察署、東近江市道路河川課、教育総務課		

位置図



現況写真

対策前

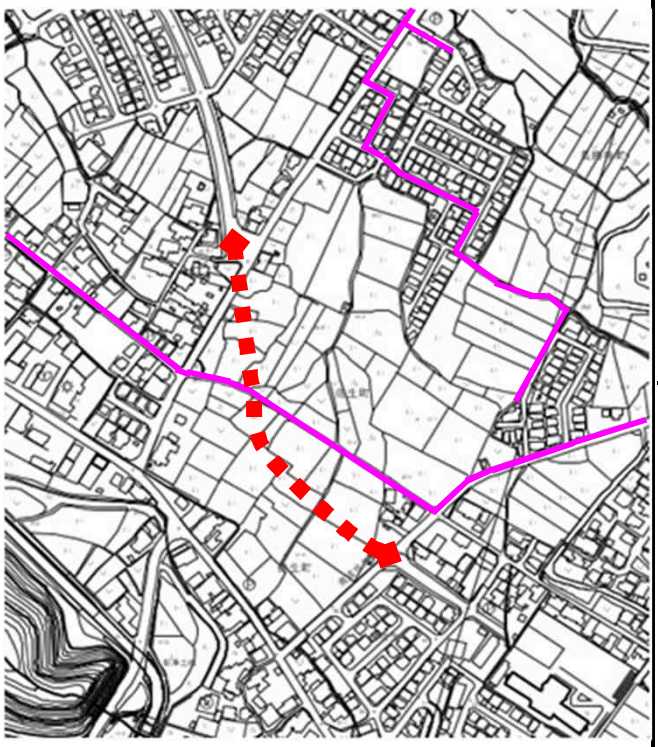
対策後

住所及び個所名	要望内容
佐野町	路側帯カラー舗装の新設
路　線　名	**要望理由**
市道佐野･種線	通学時間帯の交通量が多いため危険。
通学児童数	**備　考**
約１０名	佐野町から市政要望あり。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	路側帯カラー舗装	完了	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細表	能登川南小学校	平成２６年９月２４日(水)	5
参加者	道路河川課、教育総務課		

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
佐生町	道路改良、歩道設置
路　線　名	**要望理由**
市道能登川北部線	主要地方道栗見八日市線の渋滞を避ける車両がスピードを出して通り抜けるため危険。
通学児童数	**備　考**
約５０名	スクールガードによる見守りを実施。

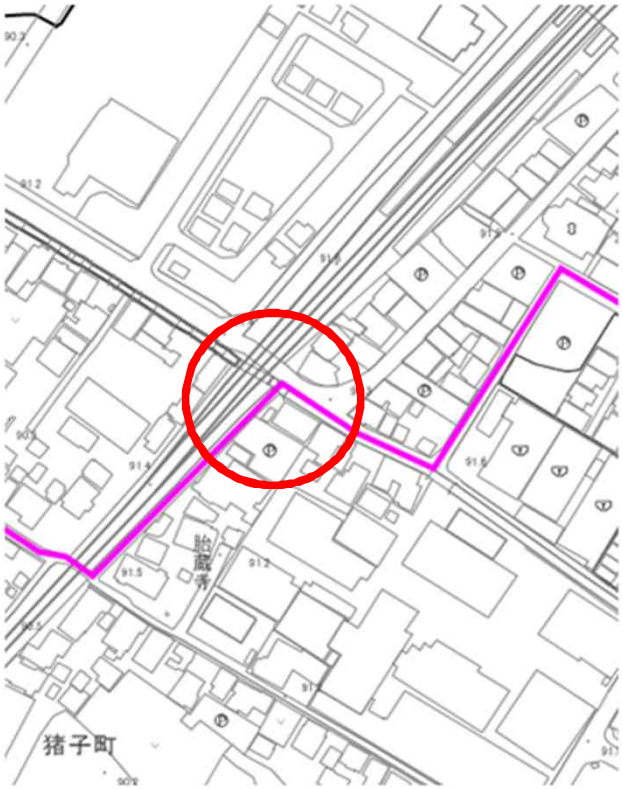
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	道路改良、歩道の設置	事業着手	
東近江市教育委員会			
その他	市道能登川北部線の道路改良を行うことにより安全対策を講じる。		

東近江市通学路点検詳細表	能登川南小学校	平成２７年７月７日(火)	6

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

通学路



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
猪子町、山路町	転落防止柵の修繕、新設
路　線　名	**要望理由**
市道猪子１号線	転落防止柵が老朽化しており危険。また、転落防止柵がない場所もあり児童が転落する恐れがあり危険。
通学児童数	**備　考**
約１００名	転落防止柵の修繕は平成２７年度に実施済

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	転落防止柵の新設、ポストコーンの設置	完了	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細表	能登川南小学校	平成２８年６月６日（月）	7

参加者	東近江警察署、道路河川課、管理課、教育総務課、能登川南小学校

位置図

現況写真

対策前

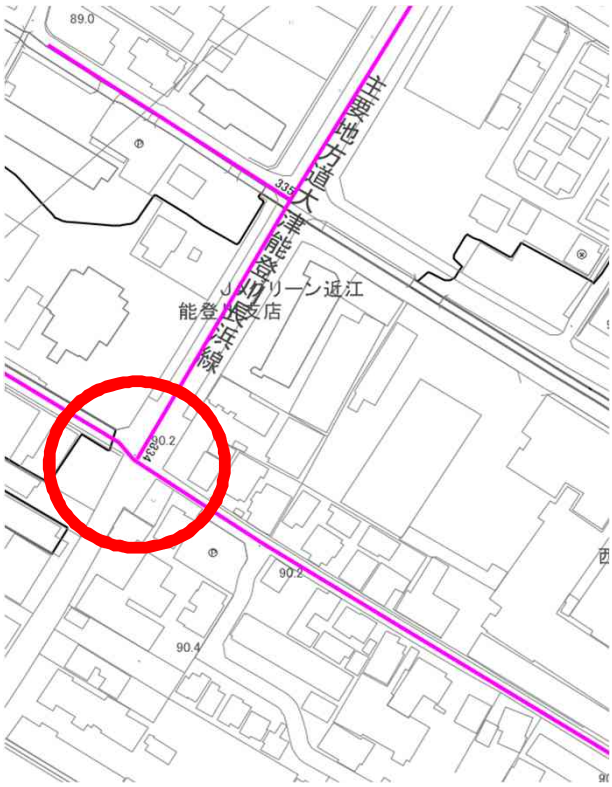
対策後

住所及び個所名	要望内容
佐野町	児童が安全に横断できる対策
路　線　名	**要望理由**
市道栄町８号線	横断歩道があるが、ほとんど消えており危険。
通学児童数	**備　考**
約２００名	公園周りの歩道を歩き、横断歩道を渡って学校へと登校する。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	カーブ地点での横断歩道の設置は出来ない。	―	
東近江土木事務所			
東近江市	外側線の補修	完了	
東近江市教育委員会			
その他	路面標示及び法堂寺公園の垣根を低くする対策も検討。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川南小学校	平成３０年８月２４日（金）	8
参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、都市整備部（道路課、広域事業推進課）、教育総務課、能登川南小学校		

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
猪子町	安全な待機場所の確保
路　線　名	**要望理由**
主要地方道大津能登川長浜線	山路方面から猪子方面へ横断する際、待避所がないために、列で待っている児童が通行車両との接近や接触などが危惧される。また、林方面からの児童の信号待ち時の待避場所がなく同様に危険。
通学児童数	**備　考**
約１５０名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩行者たまりの確保及び歩道設置	未定	
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他	現在事業進行中。事業にあわせて歩行者たまりを設置予定。市道横の側溝は民地もあるため蓋かけは困難。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川北小学校	平成２７年６月８日(金)	3

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、教育委員会、能登川北小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

現況写真

住所及び個所名	要望内容
福堂町	児童が安全に横断できる対策
路　線　名	**要望理由**
主要地方道栗見八日市線	学校前の横断歩道で全校児童が利用。交通量が多いにも関わらず、信号機がないため横断する時に危険。
通学児童数	**備　考**
約８０名	以前に自治会要望も出ている。当該箇所については路面の補修、看板の配付を実施済。信号の設置は難しいと回答。

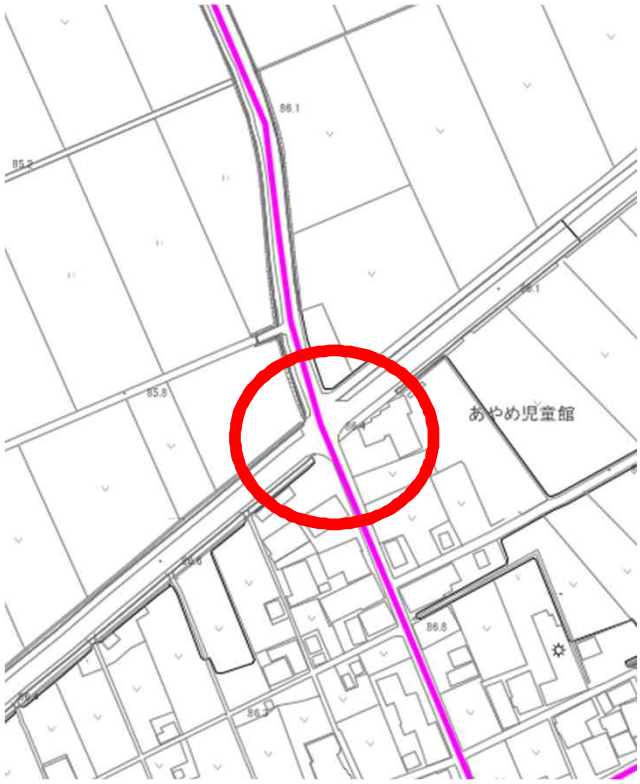
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	横断歩道カラー舗装	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了（実施中）	
その他	信号機設置には国の示す基準に合致させる必要がある。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川北小学校	平成２９年６月３０日（金）	4

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、管理課、広域事業推進課、教育総務課、能登川北小学校

位置図

通学路



現況写真

対策前

対策後

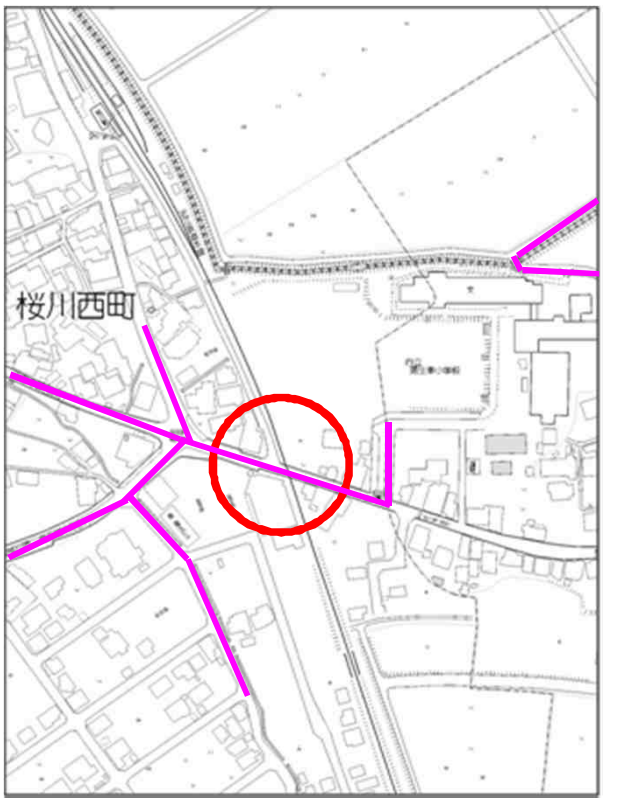
住所及び個所名	要望内容
栗見新田町、栗見出在家町	ガードレール等歩行者たまりの安全確保
路　線　名	**要望理由**
主要地方道彦根近江八幡線 市道栗見新田22号線、主要地方道栗見八日市線	湖岸道路で交通量も多く、感応式信号機であるため事故もしばしば発生している箇所。縁石のみなので事故の巻き沿いになる可能性があり危険。
通学児童数	**備　考**
約１０名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	押しボタン信号機のボタン位置の変更しても危険な状況は変わらない。	—	
東近江土木事務所	ガードレール及びガードパイプは事故が発生した際に歩行者が挟まれるなど危害が及ぶ可能性がある。	—	
東近江市			
東近江市教育委員会	足型マーク設置、通学路交通指導の徹底	完了	
その他			

東近江市通学路点検詳細票	蒲生東小学校	平成２９年５月１５日(月)	1

参加者	市長、東近江警察署長、東近江土木署長、教育長、蒲生東小学校長　ほか各関係機関

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
桜川西町	踏切拡張･通行規制･踏切に非常用連絡装置
路　線　名	**要望理由**
県道桜川西中在寺線	踏切内の歩行空間が狭く車と児童が接触する危険がある。
通学児童数	**備　考**
約７０名	保護者が交代で立ち番を実施。県土木アクションプログラム対応路線。 非常用連絡装置は近江鉄道対応項目と以前に回答。

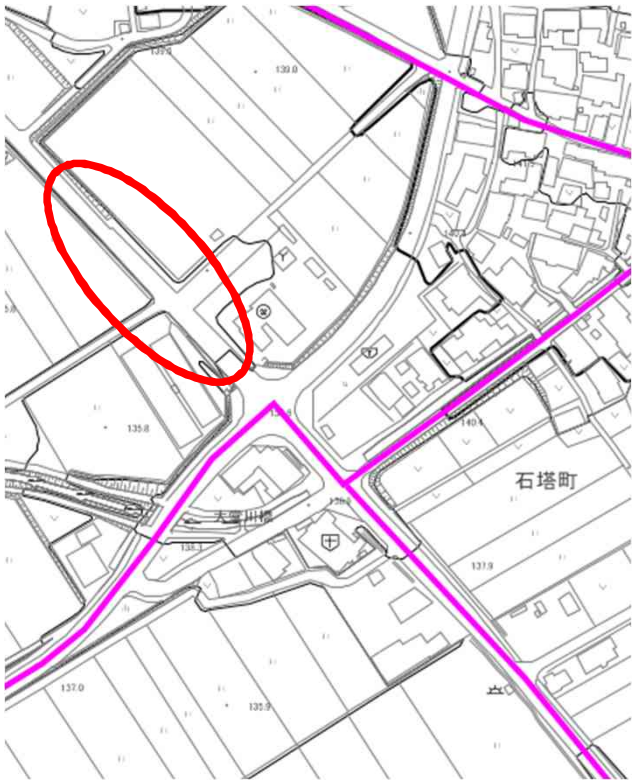
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	桜川西交差点から学校前の信号までの歩道計画あり。今後着工予定。	平成27年度以降	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	国土交通省における通学路要対策踏切の対象箇所にもなっている。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生東小学校	平成２６年９月１６日（火）	3

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、蒲生東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

通学路



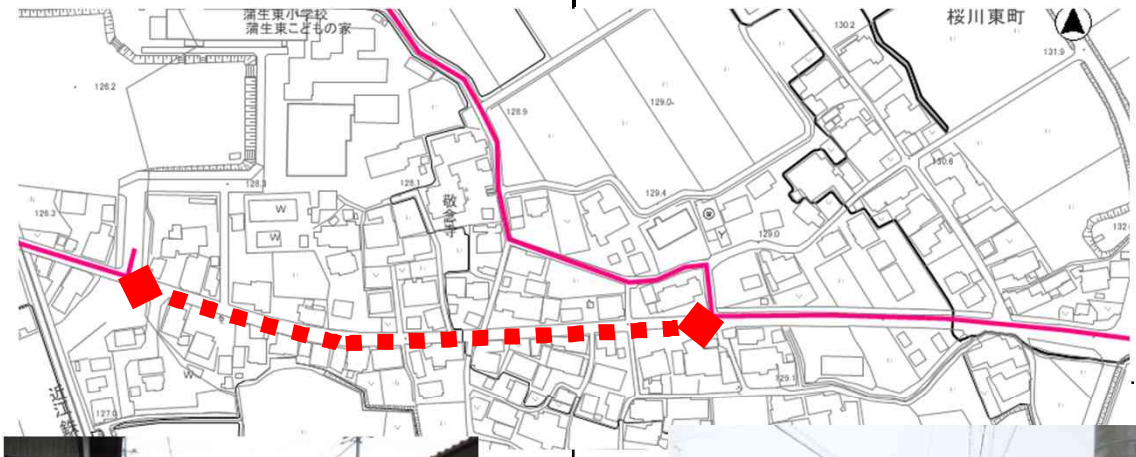
現況写真

住所及び個所名	要望内容
石塔町	（児童が横断することを示す）標識、路面標示の設置
路　線　名	**要望理由**
主要地方道石原八日市線	スピードを出している車が多いため危険。
通学児童数	**備　考**
約３０名	保護者が交代で立ち番を実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	「横断歩道注意」の路面標示と「学童横断あり」の看板がある。集合場所から文化センターの敷地内を通り、信号で横断しているため、これ以上の対策はとらない。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生東小学校	平成２６年９月１６日（火）	4
参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、蒲生東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図　通学路



現況写真

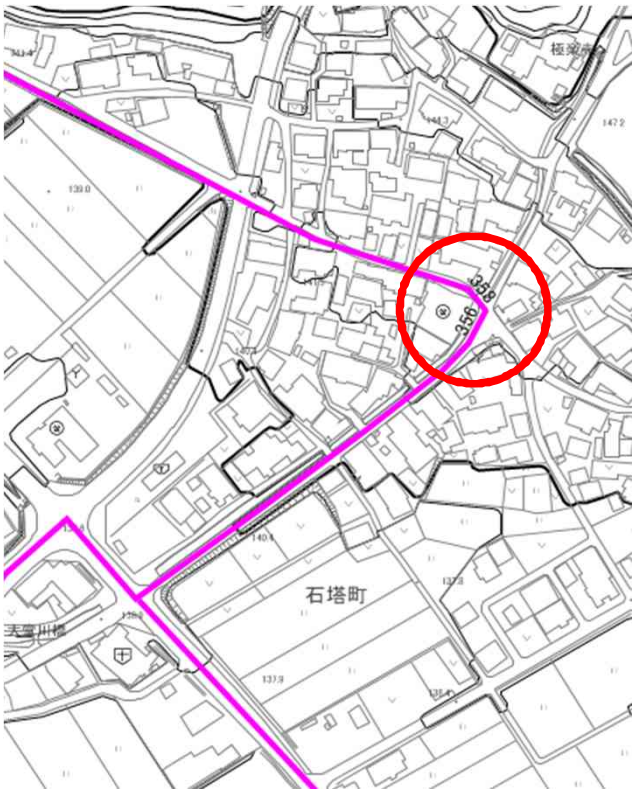
住所及び個所名	要望内容
桜川東町	道路拡幅、歩道の延長
路　線　名	**要望理由**
県道桜川西中在寺線	道路の幅が狭くスピードを出している車が多いため危険。
通学児童数	**備　考**
約７５名	現在通学路としては利用しておらず、集落の中の道を通学路として利用している。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	歩道計画は学校前の信号までであること、現段階で通学路の指定がないことから対策なし。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生東小学校	平成２７年６月１２日(金)	5

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、蒲生東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路



現況写真

対策前

対策後

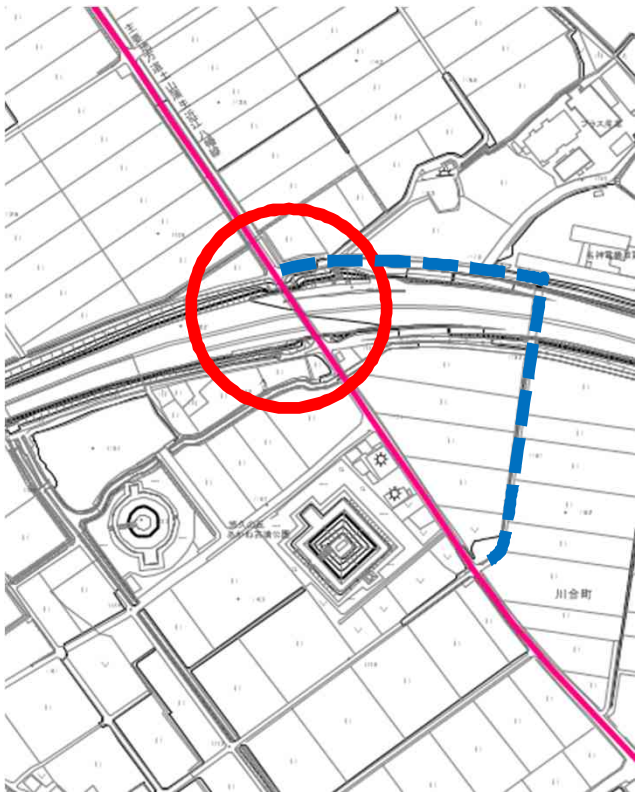
住所及び個所名	要望内容
石塔町	標識の視野確保、路面標示の補修
路　線　名	**要望理由**
市道石塔里中線	「止まれ」の標識が家の塀に隠れており、路面標示も薄くなっているため一旦停止をしないことが多く危険。
通学児童数	**備　考**
約２０名	標識の位置は、運転席の位置からであれば見える場所にあり、これ以上右に出すと車に当たる可能性があるため動かせないと以前回答。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	路面標示「止まれ」の補修	完了	
東近江土木事務所			
東近江市	カーブミラーの設置位置変更	完了	
東近江市教育委員会			
その他	「止まれ」の標識は設置場所がないため移設は困難。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生東小学校	平成２７年６月１２日(金)	6

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、蒲生東小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図



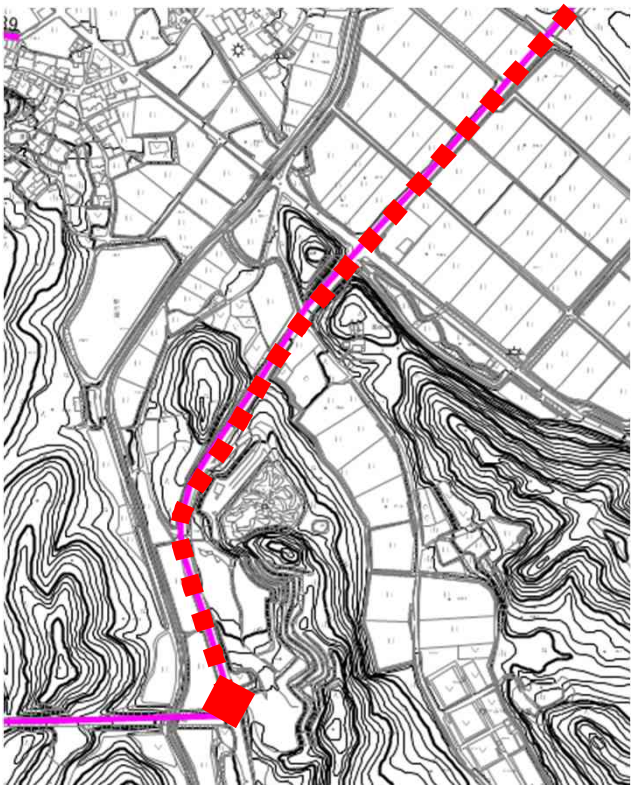
現況写真

住所及び個所名	要望内容
川合町	道路拡幅、歩道整備、トンネル内の安全対策
路　線　名	**要望理由**
市道 (旧主要地方道土山蒲生近江八幡線)	トンネル内の道路幅員が非常に狭い上に車両の交通量が多く、また、トンネル内は暗いため歩行者や自転車での通行は危険。
通学児童数	**備　考**
約１０名	以前に高架下の拡幅は困難と回答。トンネル内路側帯カラー舗装あり。危険なため現在はスクールバスを運行しているが、地域は徒歩通学を希望している。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	東側道路（青点線部）への変更は、道路幅員が狭い、電灯なく暗い、死角が非常に多いなど防犯面において危険である。	—	
東近江土木事務所			
東近江市	道路幅員が狭いため、トンネル付近にポストコーンを設置すると大型車同士が対向する際に衝突する危険が生じる。設置する方がかえって歩行者にとって危険になる可能性もあるので要検討。	—	
東近江市教育委員会	通学路変更も議題に挙がったが、東近江警察署の意見と同様、防犯面での問題が大きすぎる。	—	
その他	学校：現状はバスによる登下校をしているので危険は回避されているが、バスの運用が見直される場合、新たな対策が必要。保護者としては徒歩通学を希望されている。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生西小学校	平成２７年６月１２日(金)	4
参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、蒲生西小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図



現況写真

国道部分

市道部分

住所及び個所名	要望内容
鈴町～蒲生堂町	歩道と車道の分離、自転車と歩行者との分離ラインの設置
路　線　名	**要望理由**
国道４７７号 市道鈴宮川線、市道鈴春日線	朝桜中学校の通学路でもあるため自転車が相当数通っており、児童と接触の危険性がある。
通学児童数	**備　考**
約２５０名	保護者、教師が定期的に立ち番を実施。朝桜中学校からも同様の要望あり。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩車分離ラインの設置	完了	
東近江市	歩車分離ラインの設置	完了	
東近江市教育委員会			
その他	市道鈴宮川線は歩道幅員が狭いため歩車分離ラインは設置見送り。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生西小学校	平成２７年６月１２日(金)	6

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、蒲生西小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図

現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
下麻生町	信号機の設置（押しボタン信号）
路　線　名	**要望理由**
国道４７７号 市道下麻生天神橋線、市道下麻生広場線	国道、蒲生SICが整備されたことで、通行する車が増加。当該箇所は見通しの良い直線であり、かなりの速度で通行するため危険。
通学児童数	**備　考**
約３０名 （信号設置されれば約６０名を検討）	地元より市政要望あり。保護者、地域の方が交代で立ち番を実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	取締りの実施	完了	
東近江土木事務所	歩行者たまりの確保、横断歩道の位置変更	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会	足形マークの設置	完了	
その他	信号機の設置には国が示す設置基準を満たす必要がある。鋳物師町等の児童を当該箇所で横断する話も出たが、車両は相当なスピードが出ているのと、横断歩道があるにも関わらず追い越しをかける車がいるため、横断させたいが安全とは一概に言えないため渡らせていない。信号機設置されれば横断を検討。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生西小学校	平成２７年５月２６日(火)	7
参加者	東近江警察署、管理課、道路河川課、教育総務課、合戸町自治会長		

位置図　通学路

現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
合戸町	信号機の設置、横断歩道設置
路　線　名	**要望理由**
市道学校横山線 市道合戸中線、市道合戸横山線	蒲生スマートICが出来たため交通量が増加、スピードも相当出しており危険
通学児童数	**備　考**
約１５名	保護者による立ち番、スクールガードにて対応

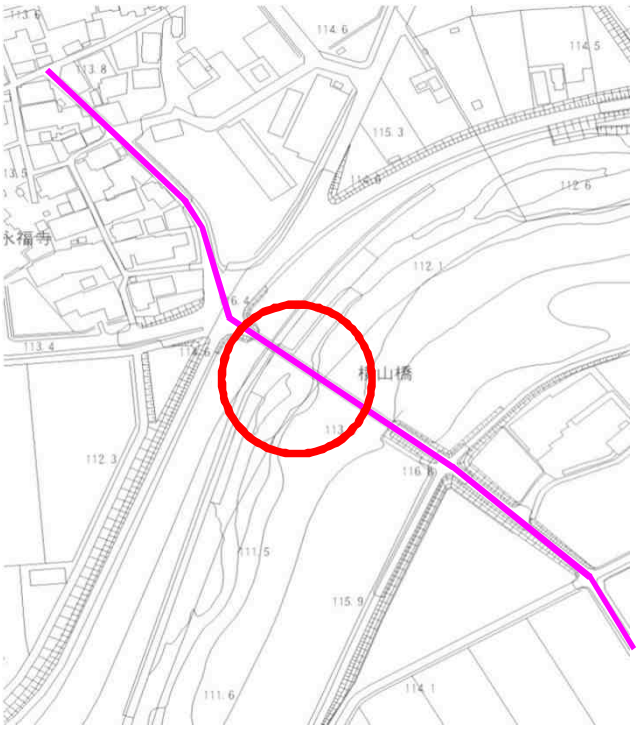
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	横断歩道の設置、速度規制	完了	
東近江土木事務所			
東近江市	区画線の補修、交差点溜まり確保のためのポストコーン設置	完了	
東近江市教育委員会			
その他	信号機設置は国の示す基準に合致させる必要がある。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生西小学校	平成２６年９月１７日(水)	8

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課

位置図

通学路



現況写真

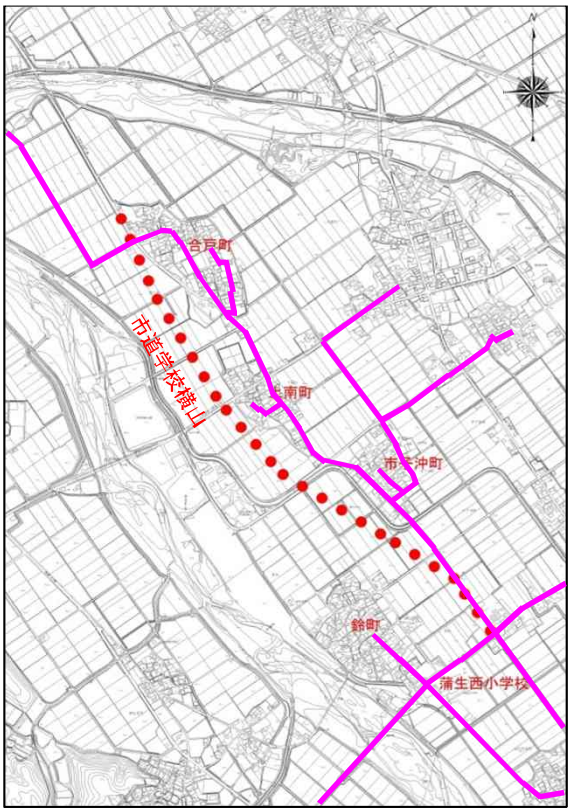
住所及び個所名	要望内容
横山町	橋の路面の修繕
路　線　名	**要望理由**
市道合戸横山線	陥没している箇所があり危険。
通学児童数	**備　考**
約１５名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	陥没箇所の補修	完了	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	蒲生西小学校	平成２７年６月１２日(金)	9

参加者	道路河川課、教育総務課、蒲生西小学校

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
合戸町、上南町、市子沖町	歩道設置
路　線　名	**要望理由**
市道学校横山線	道路が狭小かつ蒲生スマートIC開通により交通量が増えているため危険
通学児童数	**備　考**
約７０名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	道路改良・歩道の設置	未定	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	蒲生西小学校	平成２８年６月２１日（火）	10
参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課、蒲生西小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図

現況写真

住所及び個所名	要望内容
田井町	交差点の安全対策（一時停止）
路　線　名	**要望理由**
市道田井里中線 市道田井大塚停車場線	横断歩道があるが、近隣の工場に向かう抜け道となっており、通学時間帯の通行量が多く、住宅地内の交差点であるため見通しが悪く危険。
通学児童数	**備　考**
約２０名	保護者、スクールガードが立ち番実施。

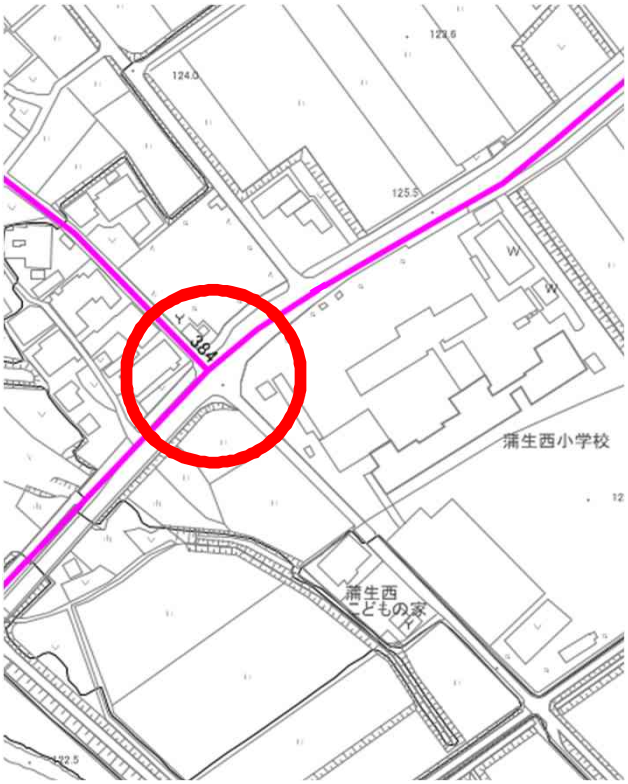
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	昨年度路面表示、区画線、停止線設置済。	―	
東近江市教育委員会	通学路変更の検討（道路上の安全対策はされているので、今現在で危険であれは東側の道を通るのはどうか）→学校が当該通学路利用されている保護者等と今後協議する方針。	未定	
その他	北側には一時停止規制がある。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生西小学校	平成２９年８月２９日（火）	11

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、蒲生西小学校

位置図

通学路



現況写真

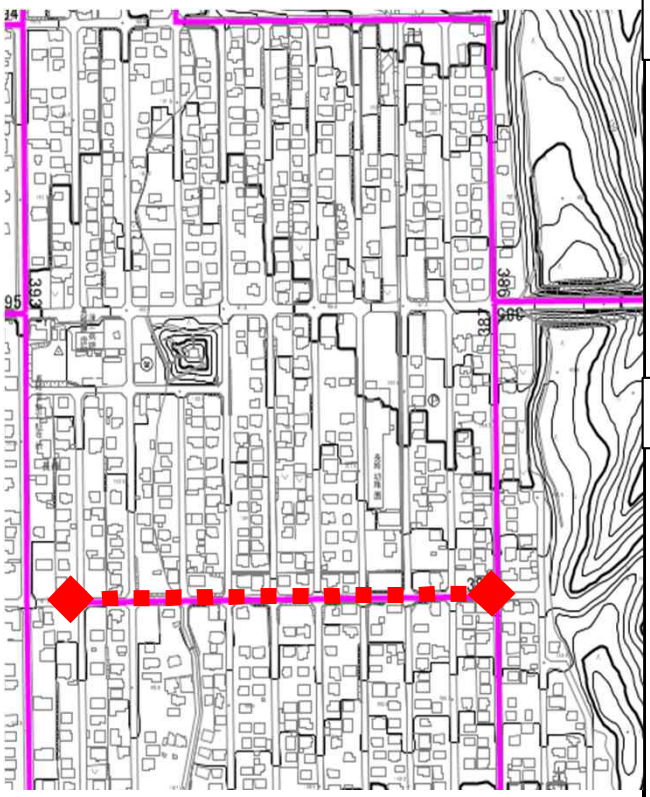
住所及び個所名	要望内容
鈴町	歩車分離信号の斜め横断等通学路の対策
路　線　名	**要望理由**
国道４７７号線	斜め横断できないため、特に登校時、集団下校時に児童が交差点にたまり危険。 斜め横断を行うことで安全確保が図れる可能性がある。
通学児童数	**備　考**
約２８０名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	歩行者用信号機の時間延長	完了	
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底（横断歩道の渡り方）	完了	
その他	斜め横断（スクランブル交差点）は出来ない。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生西小学校	平成２９年８月２９日（火）	12

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、蒲生西小学校

位置図　通学路



現況写真

対策前

対策後

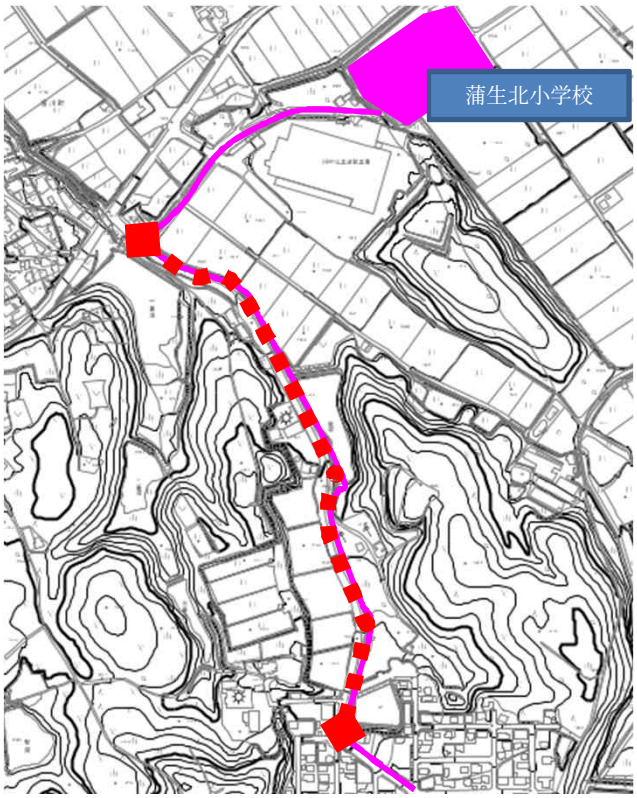
住所及び個所名	要望内容
蒲生堂町	グリーンベルトの設置、通学路とわかるような対策
路　線　名	**要望理由**
市道長峰東１号南線	通学児童が多く、また通行車両も多く危険なため
通学児童数	**備　考**
９３人	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会	優先順位を決め、グリーンベルトの設置の検討	完了	
その他			

東近江市通学路点検詳細票	蒲生北小学校	平成２８年７月１９日（火）	1

参加者	東近江警察署、道路河川課、管理課、教育総務課、蒲生北小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図



現況写真

対策前

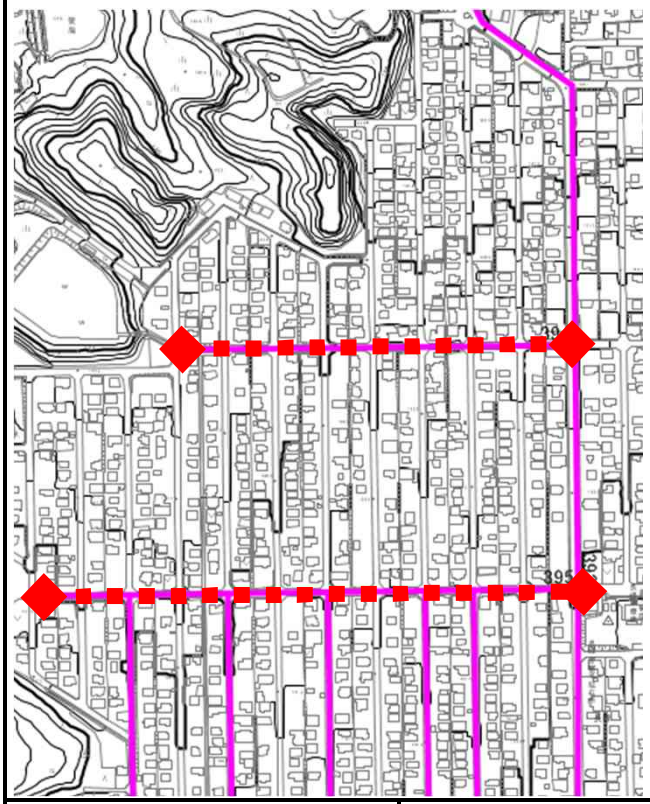
対策後

住所及び個所名	要望内容
宮川町	自転車･歩行者分離ラインの設置
路　線　名	**要望理由**
市道宮川長峰団地線	全校児童の大半が利用しているが、朝の時間帯は歩道を歩く小学生と、自転車で通学する中学生との接触事案が多く、大変危険。
通学児童数	**備　考**
約３３０名	用地の確保ができれば一部拡幅可能であるが、土地所有者が遠方在住のため難しい。分離ラインは蒲生西小学校通学路を参考。教職員、保護者が立ち番実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	歩車分離ラインの設置	完了	
東近江市教育委員会	通学路交通安全指導の徹底	随時	
その他	自転車通行可の部分に歩車分離ラインを設置。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生北小学校	平成２７年６月１２日(金)	2,3
参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、蒲生北小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図　通学路



現況写真

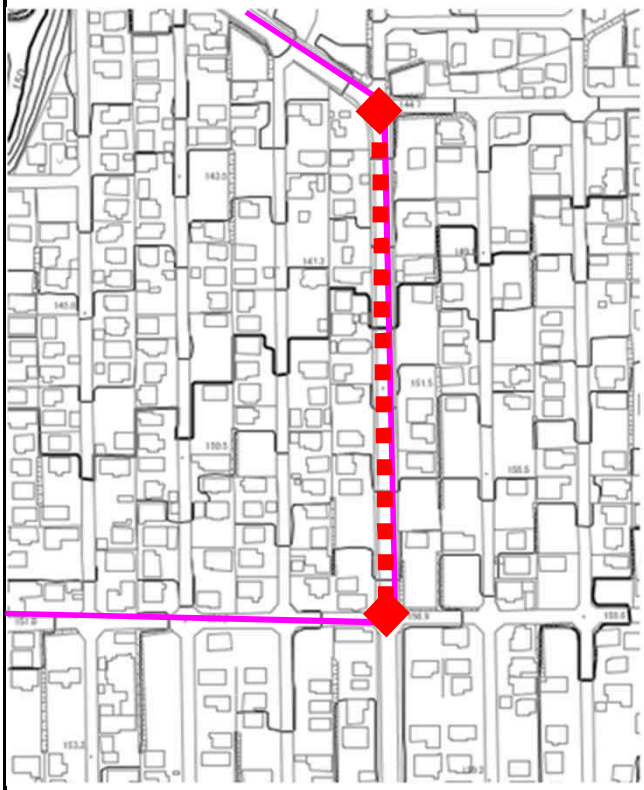
住所及び個所名	要望内容
宮川町	溝蓋の設置
路　線　名	**要望理由**
市道鈴宮川線 市道長峰北1号線	グリーンベルトはあるが、歩行スペースが狭いので危険。
通学児童数	**備　考**
約１３０名、約２００名	道路向かって南側の溝にはグレーチングを設置。北側の溝については溝蓋はないものの、溝が小さく、防犯上、管理面の理由より設置はせず現状維持とする。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会	南側の側溝については溝蓋等もあるため現状維持。ただし、グレーチングは滑りやすいので歩くときに注意をしなければいけないと児童に指導。	完了	
その他	市道長峰北1号線について、センターラインを消去することにより路側帯を広げることも可能。		

東近江市通学路点検詳細票	蒲生北小学校	平成２８年７月１９日（火）	4

参加者	東近江警察署、道路河川課、管理課、教育総務課、蒲生北小学校、おうみ通学路交通アドバイザー

位置図　通学路



現況写真

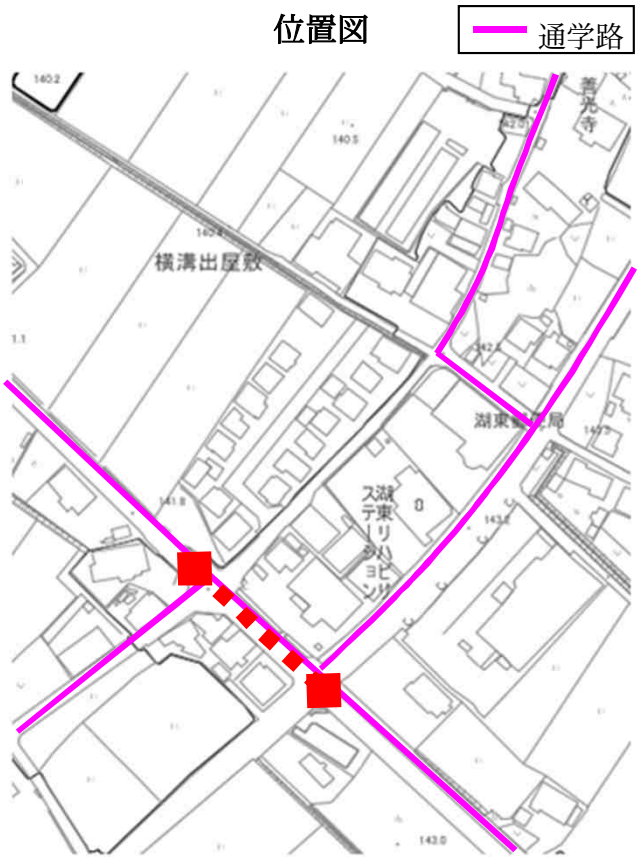
住所及び個所名	要望内容
宮川町	歩道拡幅
路　線　名	**要望理由**
市道宮川長峰団地線	西区の信号から女神像までは長峰の児童すべてが通る道であるが、歩道が狭く危険。
通学児童数	**備　考**
約３３０名	教職員、保護者が立ち番実施。校長は、ほぼ毎日立ち番を行っている。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	現状の道路構造では拡幅は難しい。	ー	
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他			

東近江市通学路点検詳細票	湖東中学校	平成２７年6月２５日(木)	2

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、湖東中学校

位置図



現況写真

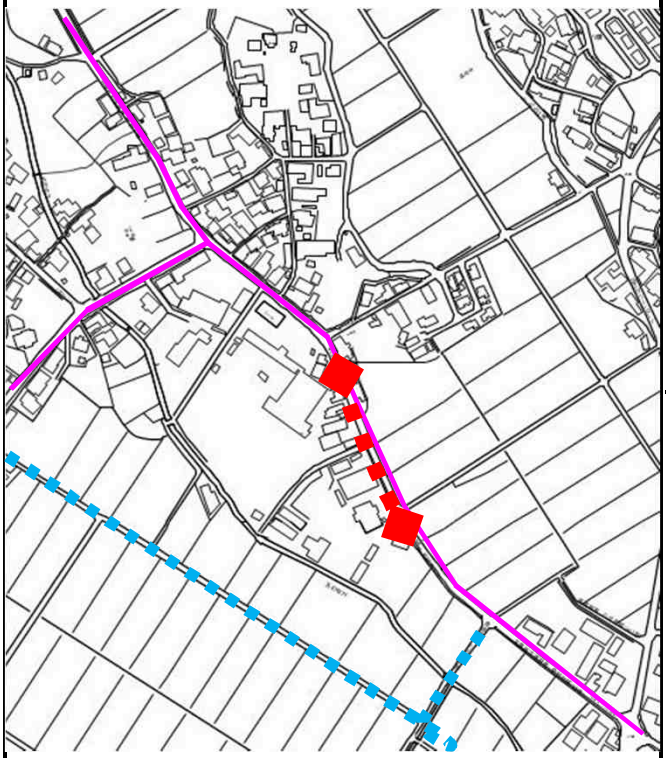
住所及び個所名	要望内容
横溝町	歩道の修繕･拡幅
路　線　名	**要望理由**
県道湖東彦根線	小学校の登下校時刻と重なると衝突事故が発生し危険。
人数	**備　考**
約２００名	途中から歩道が狭くなる部分があるため対策を検討してほしい。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩道拡幅については幅員が確保できているため必要なし。歩道内に舗装の段差があるので修繕を行う。	完了	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	歩車分離帯を設置してはどうかといった話も出ていた。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東中学校	平成２８年６月１５日（水）	3

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、管理課、広域事業推進課、教育総務課

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
僧坊町	歩道の設置
路　線　名	**要望理由**
県道湖東愛知川線	当該路線の前後区間は、歩道整備がされているが約１００ｍの区間が車道部のみとなっており、狭く危険である。
通学生徒数	**備　考**
約３０名	湖東第一小学校前

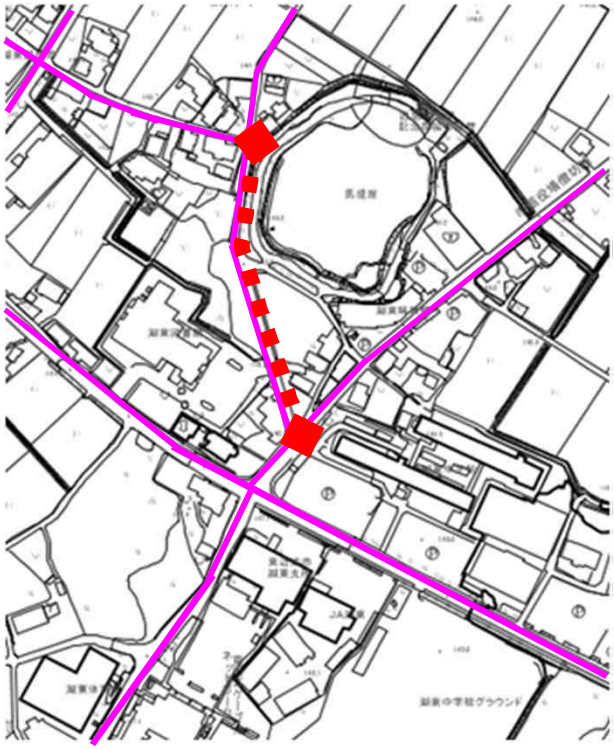
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	アクションプログラム前期事業化路線に該当しているため、今後事業化できるかどうか検討。	未定	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	交通安全の観点からは青点線部が県道より適当であるため学校に通学路変更を示唆したものの、防犯面で懸念があるため県道を通学路として利用している。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東中学校	平成２７年６月２５日(木)	4

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、湖東中学校

位置図

通学路



現況写真

住所及び個所名	要望内容
横溝町	減速するような注意喚起･看板の設置、標識や道路に舗装表示（主に自転車）
路　線　名	**要望理由**
市道中学校横出線	下校時は緩やかな下りになっており、丁字路の出会い頭が危険。生徒が加害者になる可能性もある。
通学児童数	**備　考**
約１００名	当該個所で接触事故発生しており、近隣住民から苦情がしばしば来ている。

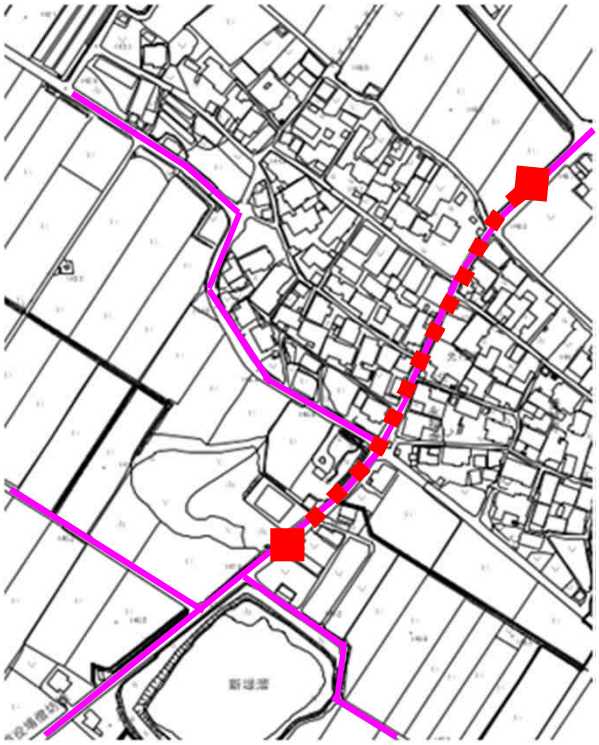
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	自転車に対する路面標示等対策ができるか検討。	未定	
東近江市教育委員会	通学路交通安全指導の徹底 （通学時に横並びで帰らないよう指導を継続。）	随時	
その他	民地の樹木が視界を悪くしているので、伐採を交渉した方が良いのではないか。		

東近江市通学路点検詳細票	湖東中学校	平成２７年６月２５日(木)	5

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課、湖東中学校

位置図

通学路



現況写真

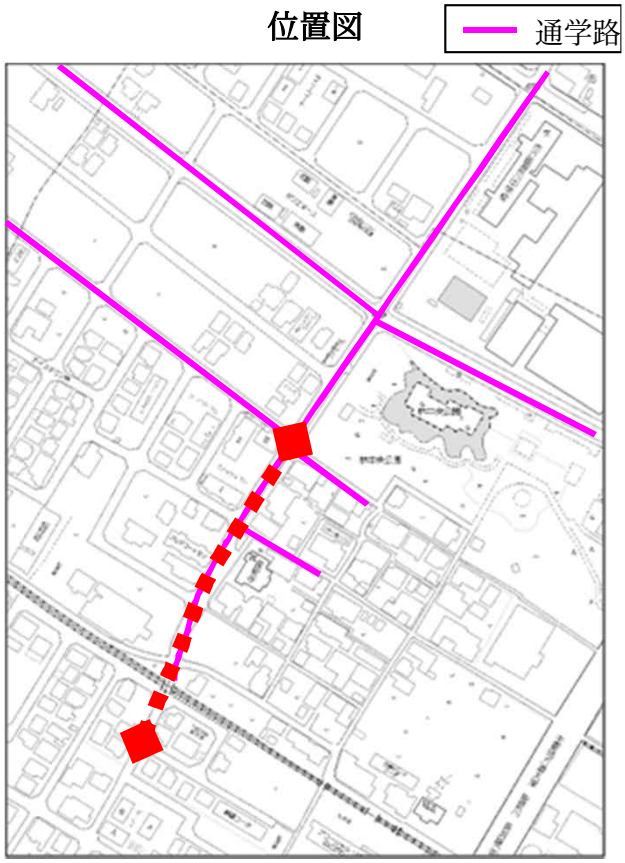
住所及び個所名	要望内容
横溝町	幅員減少の交通標識の設置
路　線　名	**要望理由**
市道役場僧坊線	通勤・通学時間帯は交通量多く危険。歩道が無くなり幅員が急に狭くなるので注意喚起が必要。
通学児童数	**備　考**
約９０人	教員が定期的に立ち番を実施。幅員減少の路面標示は設置済。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	追加の路面表示を検討。幅員減少の看板が設置できるか検討。	平成２７年度以降	
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他			

東近江市通学路点検詳細票	能登川中学校	平成２８年６月６日（月）	1

参加者	東近江警察署、道路河川課、管理課、教育総務課、能登川中学校

位置図



現況写真

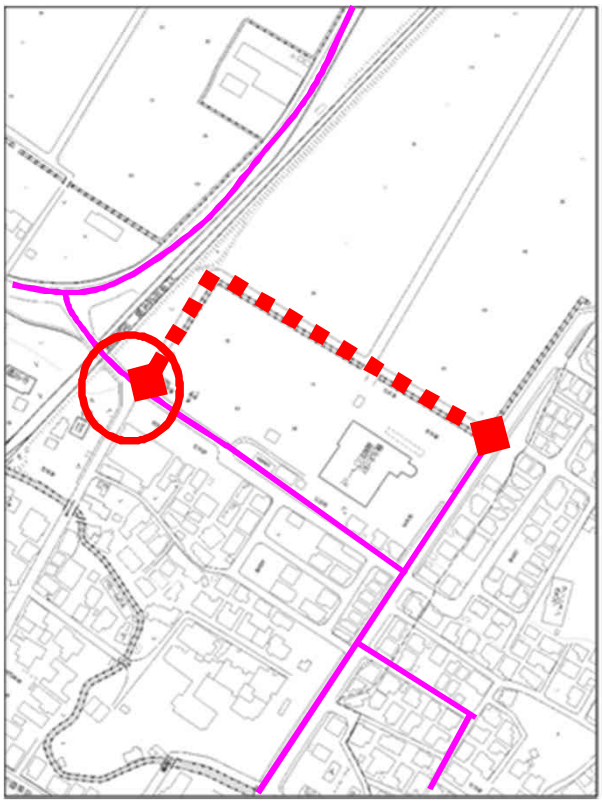
住所及び個所名	要望内容
林町、山路町	道路拡幅、歩道設置
路　線　名	**要望理由**
市道小川･林･能登川線	道路が２車線や１車線とばらばらであり、急に狭くなるところもある。交通量が多いため接触事故が起こりやすく危険。また、路側帯も非常に狭く歩道帯が十分に確保できていない。
通学児童数	**備　考**
約８０名	下校時に教員が立ち番を実施。以前の点検において、路面標示（Tマーク）の補修、アローマーク、カーブ注意の路面標示を新設。道路拡幅は困難としている。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他	２車線を１車線に変更することも検討出来るが、地元の合意形成が必要。		

東近江市通学路点検詳細票	能登川中学校	平成２８年６月６日（月）	2

参加者	東近江警察署、道路河川課、管理課、教育総務課、能登川中学校

位置図



現況写真

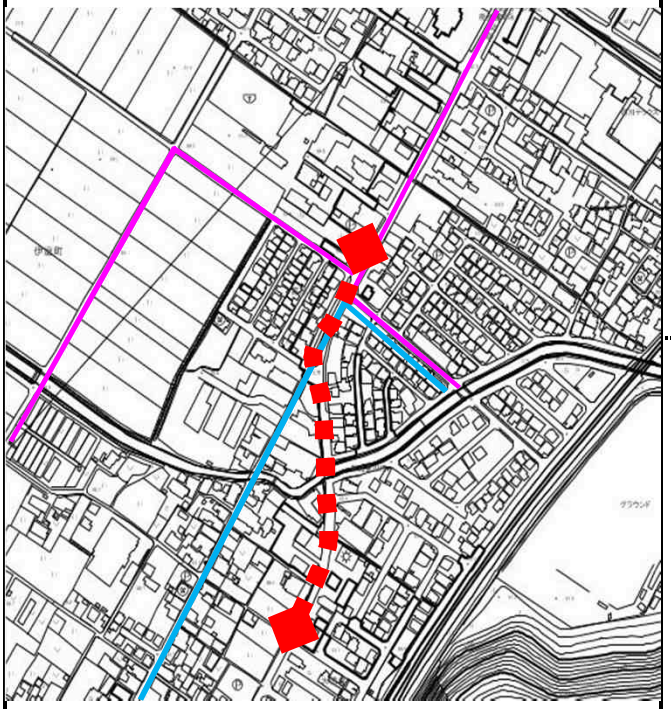
住所及び個所名	要望内容
垣見町	交差点部の安全対策
路　線　名	**要望理由**
農道 市道本町１号線、市道佐野１５号線	現況の通学路が道幅狭く危険。特に、踏切から東側の交差点が危険であり、近隣住民から苦情が継続的に出ている。垣見隧道拡幅完了までに何らかの対策を講じたい。
通学児童数	**備　考**
約３００名	教員が下校時に立ち番を実施。以前赤点線部に通学路変更を打診したものの地元合意が得られなかったため、現状の通学路となっている。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	交差点形状の改良を検討。外側線、路面補修が可能か検討。	未定	
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他			

東近江市通学路点検詳細票	能登川中学校	平成２６年９月２４日(水)	3

参加者	東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課

位置図　通学路



現況写真

住所及び個所名	要望内容
伊庭町、猪子町	歩道の設置、一部改良
路　線　名	**要望理由**
主要地方道大津能登川長浜線	主要地方道で非常に交通量が多く一部歩道がない。また、歩道が設置されている部分は狭く歩行者と自転車の混在する通学では危険なため自転車歩行者道の整備が必要。
通学生徒数	**備　考**
約３０名	能登川西小学校の通学路（青色線）。能登川西小学校からも要望あり。

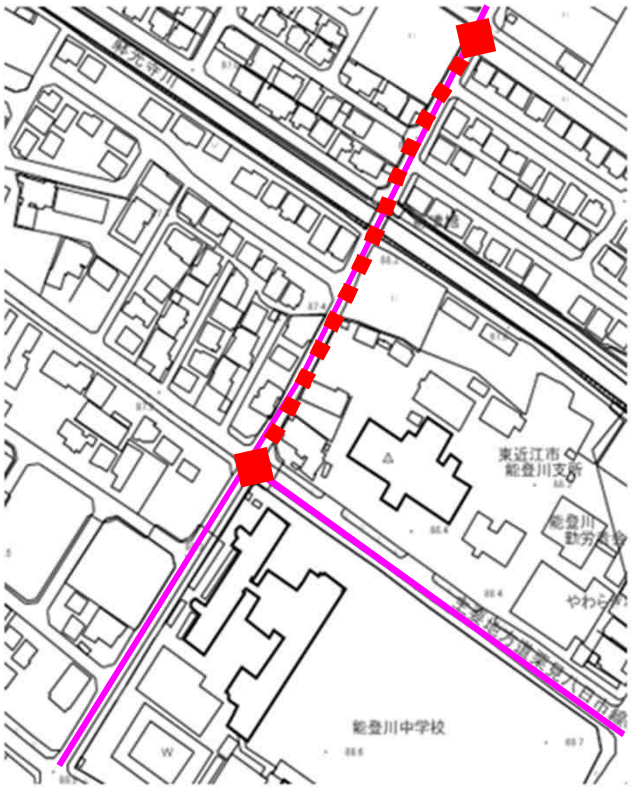
事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	県道（都市計画道路）整備事業の早期完了	平成３２年度完了予定	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	能登川中学校	平成２７年７月７日(火)	4

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、能登川中学校

位置図

通学路



現況写真

対策前

対策後

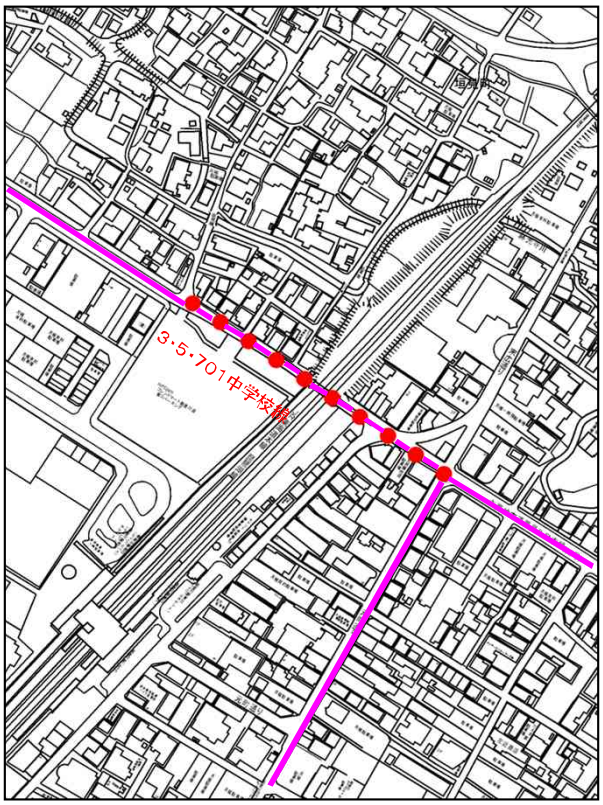
住所及び個所名	要望内容
躰光寺町	歩道橋の増設など、歩行者の安全対策
路　線　名	**要望理由**
市道小川･林･能登川線	歩道がなく、路側帯の狭い場所で登下校しているため危険。
通学児童数	**備　考**
約８０名	能登川東小学校からも要望あり。下校時に教員が立ち番実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	歩道橋の新設、区画線の補修、柵の設置、能登川支所内に歩行帯（カラー舗装）設置	完了	
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他			

東近江市通学路点検詳細票	能登川中学校	平成２７年７月７日(火)	5
参加者	道路河川課、教育総務課、能登川中学校		

位置図

通学路



現況写真

住所及び個所名	要望内容
垣見町	歩道設置、垣見隧道の拡幅
路　線　名	**要望理由**
3･5･701中学校線 (主要地方道栗見八日市線)	隧道が狭く、かつ交通量が多く危険なため。
通学児童数	**備　考**
約90名 (徒歩のみ)	将来的に垣見踏切を横断している生徒も当該路線に変更したいと考えており、変更になった際の通学児童数は徒歩、自転車を合わせると300名を超える。

事業主体	点検結果(対策等)	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	垣見隧道拡幅の早期着工	未定	
東近江市教育委員会			
その他			

東近江市通学路点検詳細票	能登川中学校	平成２７年７月７日(火)	6

参加者	東近江土木事務所、道路河川課、広域事業推進課、教育総務課、能登川中学校

位置図　通学路

現況写真

住所及び個所名	要望内容
乙女浜町、福堂町	県道の歩道整備
路　線　名	**要望理由**
主要地方道栗見八日市線	琵琶湖側からの通学路で、当該部分のみ歩道が整備されていないため市道に迂回している。市道は通行量が少なく、不審者も出没しているため歩道設置が急務。
通学児童数	**備　考**
約３０人	要望箇所以外は歩道が整備されている。中学校のほか、大中町、福堂町、栗見出在家町、栗見新田町自治会からも要望あり。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩道の設置	未定	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他	平成28年度測量実施。歩道設置の際に、乙女浜町地先にて歩行者たまり設置も検討。		

東近江市通学路点検詳細票	朝桜中学校	平成２７年６月１２日(金)	2

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、朝桜中学校

位置図

現況写真

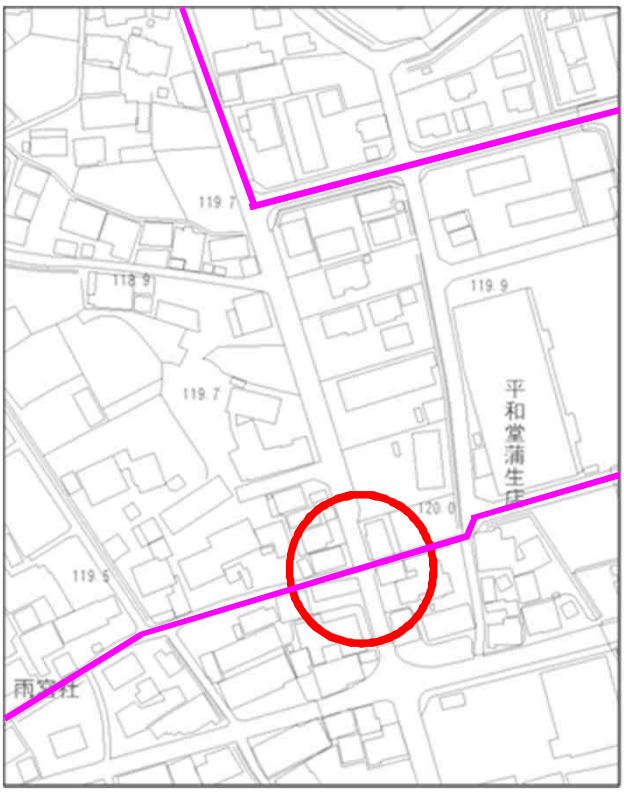
住所及び個所名	要望内容
市子川原町	歩道の整備
路　線　名	**要望理由**
市道中学校大塚線	幼児園が整備され、通学時間帯に交通量が増加しているため、接触事故が発生する危険が高い。
通学児童数	**備　考**
約４０名	路肩を慎重に通行するように随時指導している。幼児園開園までに早期整備を要望。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	歩道の設置	現在工事中	
東近江市教育委員会			
その他	幼児園開園までにカーブミラーを設置、さらには幼稚園送迎する車両を一方通行にするなど対策を講じている。		

東近江市通学路点検詳細票	朝桜中学校	平成２７年６月１２日(金)	3

参加者	東近江警察署、道路河川課、教育総務課、朝桜中学校

位置図　通学路



現況写真

対策前

対策後

住所及び個所名	要望内容
市子殿町	安全に横断できる対策（事故対応）
路　線　名	**要望理由**
主要地方道土山蒲生近江八幡線 市道市子殿里中線	信号機のある交差点が近くに所在する場所であり、かつ、交通量の多い道路を横断するため危険。毎年救急車を要請する重大事故が発生している。
通学児童数	**備　考**
約１００名	路面表示(横断者注意、交差点マーク、停止線)、注意喚起看板の設置、カーブミラー設置など、各種対策は講じてある。学校は登校指導（月２回）、下校指導（適宜）を実施。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署	横断歩道設置は難しい。近くに信号交差点があるのでそこを渡ったほうが安全。		
東近江土木事務所	交差点表示のカラー化	完了	
東近江市	カーブミラーの設置	完了	
東近江市教育委員会	ハード面の対策を十分に講じている場所であり、これ以上事故が絶えないようであれば、抜本的に解決する策として通学路の変更が必要と学校に示唆。	完了	
その他	学校としては全校集会を開き、自転車事故が発生した際には事故車両を見せ、安全に通学するように指導を行ったりと対策を講じている。		

東近江市通学路点検詳細票	朝桜中学校	平成３０年９月６日（木）	4

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、都市整備部（道路課）、教育総務課、朝桜中学校

位置図

現況写真

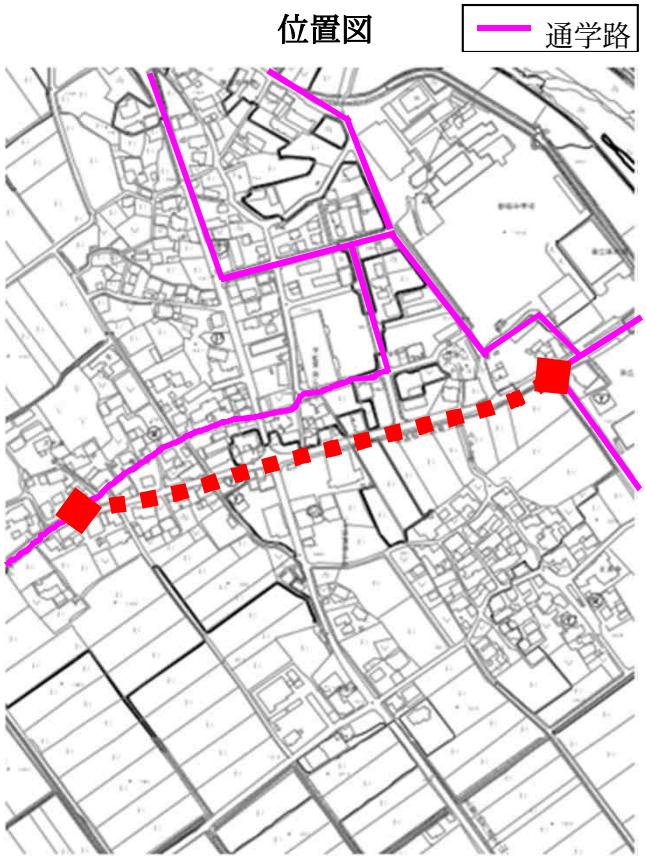
住所及び個所名	要望内容
市子松井町	自転車通行可の歩道の整備
路　線　名	**要望理由**
市道鈴大塚線	市子松井交差点の手前一部のみ、道路両側に歩道がないため危険。
通学生徒数	**備　考**
２０名(３年の校外活動時に全クラスが利用)	路肩を慎重に通行するよう指導している。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所			
東近江市	市道中学校大塚線に歩道が整備されてから、歩道の連続性を考えて将来的に整備を検討。	―	
東近江市教育委員会			
その他	まずは市道中学校大塚線の整備から。現状、当該路線の整備が予定されている訳ではない。地元の声があると整備が行いやすい。		

東近江市通学路点検詳細票	朝桜中学校	平成２６年９月１７日(水)	5

参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育総務課

位置図



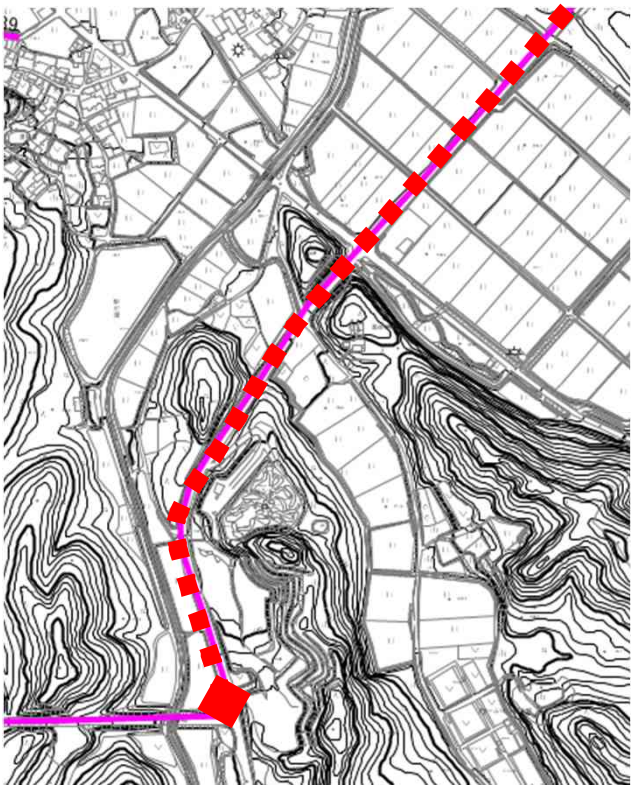
現況写真

住所及び個所名	要望内容
市子川原町	歩道の設置
路　線　名	**要望理由**
県道桜川竜王線	中学校の近くで県道の交通量が多いが歩道が無いため危険。また、歩道の途中で横断する生徒もいるので危険。
通学生徒数	**備　考**
約２００名	

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	用地難航で事業休止	―	
東近江市			
東近江市教育委員会	通学路交通指導の徹底	完了	
その他	県道を無理に横断しようとすると、斜め横断をすることになるため非常に危険。学校の先生が立哨していないと斜め横断が横行していることから、徹底した指導が必要。		

東近江市通学路点検詳細票	朝桜中学校	平成２７年６月１２日(金)	6
参加者	東近江警察署、東近江土木事務所、道路河川課、教育委員会、蒲生西小学校、おうみ通学路交通アドバイザー		

位置図



現況写真

国道部分

市道部分

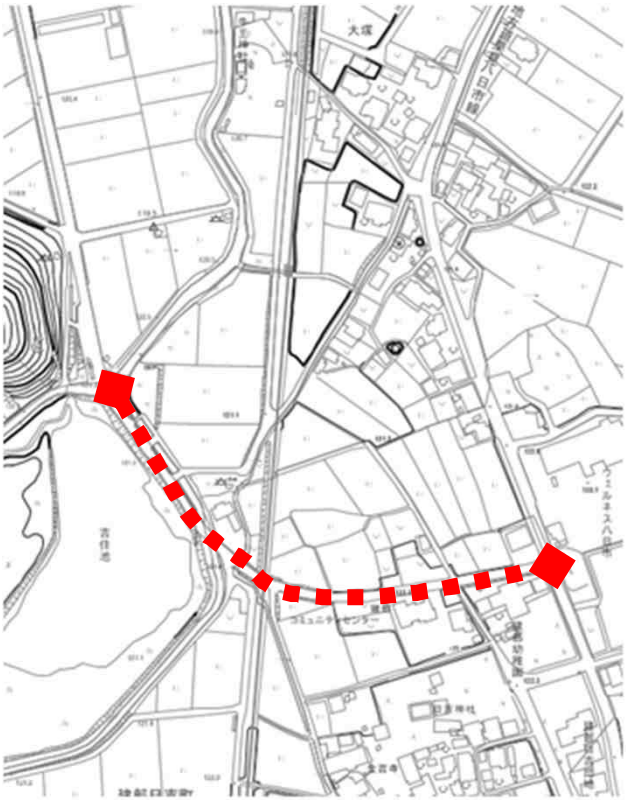
住所及び個所名	要望内容
鈴町～蒲生堂町	歩道と車道の分離、自転車と歩行者との分離ラインの設置
路　線　名	**要望理由**
国道４７７号 市道鈴宮川線、市道鈴春日線	蒲生西小学校の通学路でもあるため児童生徒が錯綜し、児童と接触の危険性がある。
通学児童数	**備　考**
約１５０名	蒲生西小学校からも同様の要望あり。

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩車分離ラインの設置	完了	
東近江市	歩車分離ラインの設置	完了	
東近江市教育委員会			
その他	市道鈴宮川線は歩道幅員が狭いため歩車分離ラインは設置見送り。		

東近江市通学路点検詳細表	その他	平成30年9月28日(金)	1

参加者	東近江土木事務所、都市整備部（広域事業推進課）、教育総務課

位置図



現況写真

住所及び個所名	要望内容
建部日吉町	道路改良及び歩道整備
路　線　名	**要望理由**
県道八日市五個荘線	幼稚園に隣接する道路であるが、幅員狭く、幼児園児等歩行者及び自転車が通行するときに危険。特に、高校生等が通行する際に危険。
通学児童数	**備　考**
―	県道路整備アクションプラン2018掲載箇所

事業主体	点検結果（対策等）	対策時期	備考
東近江警察署			
東近江土木事務所	歩道整備	未定	
東近江市			
東近江市教育委員会			
その他			