

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年01月29日

計画の名称	東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～平成33年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	東近江市												
計画の目標	通学路緊急合同点検及び東近江市通学路交通安全プログラムに基づき、対策が必要な箇所について早期に交通安全施設整備を行い登下校時の生徒児童の安全確保を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,513	A	6,513	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	H31末	H33末
1	東近江市内における歩行者、自転車と自動車に関する事故の件数を減少させる。 事故発生件数の割合 = (評価時点の事故件数 - H27年度の事故件数) / H27年度の事故件数	0%	-15%	-25%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-
東近江市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・008・009・010・011・012 東近江市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・008・009・010・011・012								

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名／	事業実施期間 (年度)					全体事業費	費用	個別施設計画
		種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29	H30	H31	H32	H33			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	東近江市	直接	-	S街路	改築	(都)小今建部上中線(聖徳工区)	現道拡幅 L=780m	東近江市	■	■	■	■		1,310		-
	A01-002	街路	一般	東近江市	直接	-	S街路	改築	(都)中学校線(垣見工区)	鉄道交差隧道改良 L=210m	東近江市	■	■	■			2,280		-
	A01-003	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	改築	市道能登川北部線(佐生工区)	道路改良 L=330m	東近江市			■	■	■	152		-
	A01-004	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	改築	市道上中緑町小今線(今崎工区)	道路改良 L=190m	東近江市		■	■	■	■	1,511		-
	A01-005	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道山上上二俣線	道路改良・歩道整備 L=900m	東近江市	■	■	■	■		196		-
	A01-006	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道中学校大塚線	歩道整備 L=900m	東近江市	■	■	■	■		100		-

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	H32	H33			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	改築	市道市辺駅三津屋線	道路改良 L=380m	東近江市	■	■	■	■	69	-		
	A01-008	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	改築	市道学校横山線	道路改良・歩道整備 L=1,800m	東近江市			■	■	■	426	-	
	A01-009	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	改築	市道東神野尻無線	道路改良・歩道整備 L=420m	東近江市					■	140	-	
	A01-010	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道妹市ヶ原線	歩道整備 L=1,150m	東近江市			■	■	■	173	-	
	A01-011	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道妙法寺今堀線	歩道整備 L=600m	東近江市					■	72	-	
	A01-012	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道建部北金屋尻無線	歩道整備 L=580m	東近江市					■	69	-	

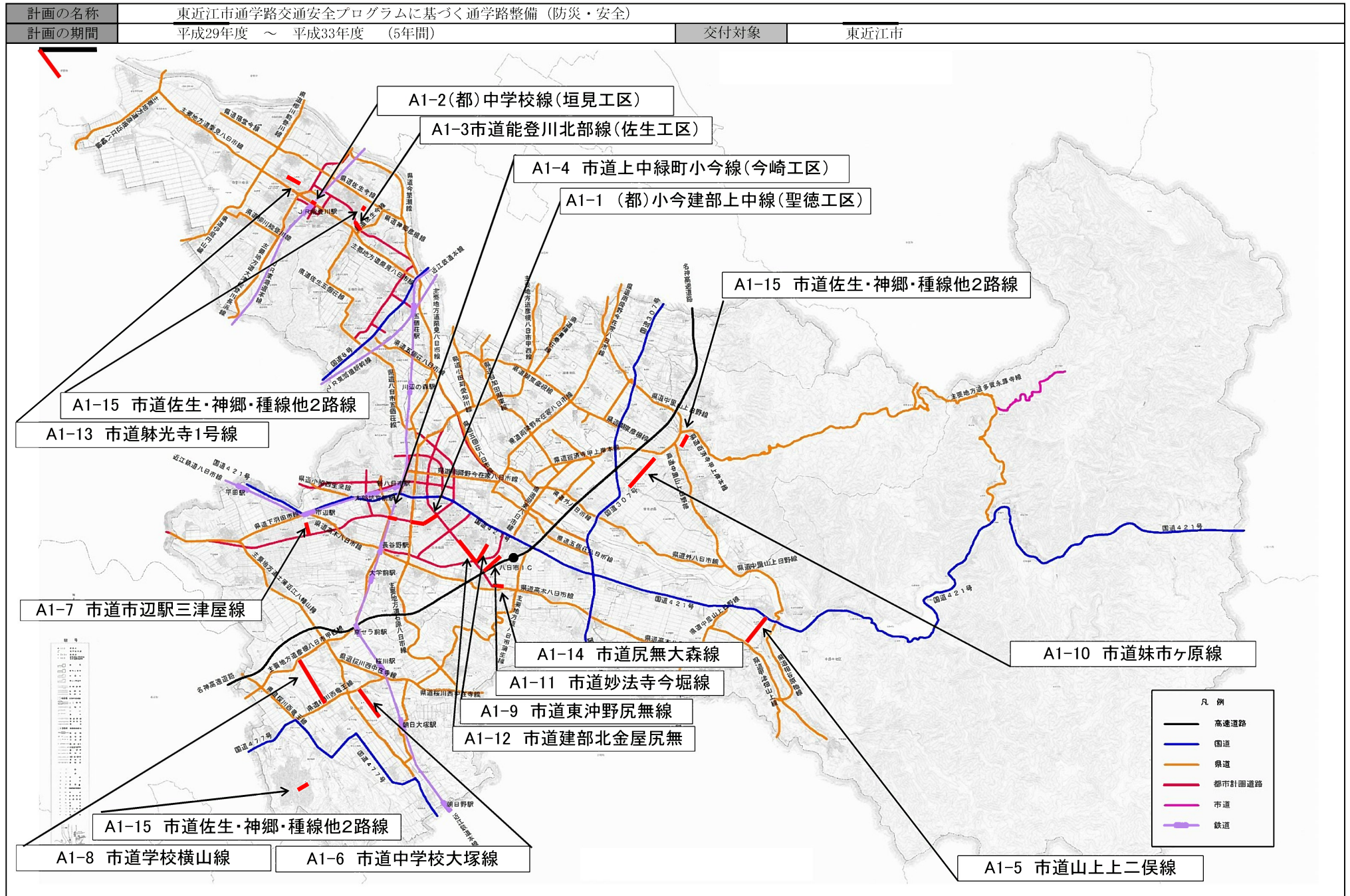
A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H29	H30	H31	H32	H33					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-013	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道朧光寺1号線	カラー舗装 L=540m	東近江市	■					5	-			
道路事業	A01-014	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道尻無大森線	カラー舗装 L=600m	東近江市	■					5	-			
道路事業	A01-015	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道佐生・神郷・種線ほか2路線	カラー舗装 L=1,010m	東近江市		■				5	-			
											小計						6,513				
											合計						6,513				

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29				
配分額 (a)	333				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	333				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	331				
翌年度繰越額 (f)	2				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面)



事前評価チェックシート

計画の名称： 東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画との整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 ②計画の目標が「街路事業」として適切なものとなっている。	○
I. 目標の妥当性 ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 ④地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ①事業内容は、計画の目標を達成する上で適切なものとなっている。 1) 基幹事業	○
II. 計画の効果・効率性 ①事業内容は、計画の目標を達成する上で適切なものとなっている。 2) 効果促進事業	○
II. 計画の効果・効率性 ②目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ③指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ④指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑤ハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑥事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑥事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 ①計画の具体性など、事業熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 ②継続的な事業の展開が見込まれる。	○