

一般質問

避難体制は万全か

公明党

竹内典子



昨年発生した永源寺地区の土砂災害

問 8月豪雨と言われた最近の雨や、大惨事となった広島市の土砂災害を受け、当市の土砂災害警戒区域への対応と避難準備情報、避難勧告、避難指示の情報伝達方法は、また、災害時要援護者支援体制の整備は。

答 警戒区域指定時の調査資料を基に再点検を実施しています。

危険個所の調査依頼があった自治会に対しては、順次確認を行い、警戒区

域について過去の災害や要注意箇所聞き取り、避難行動の啓発を早急に実施していきます。

避難指示等発令時の情報伝達方法は、自治会長への電話連絡、広報車、音声告知放送、携帯電話の緊急速報メール、市のホームページなど様々な手段を用いて伝達しています。

また、災害時要援護者に対しては、民生委員児童委員の協力により自治会や自治防災組織で予め作成している避難行動計画に基づき、地域の支援者とともに避難をしていただくことなっています。

また、災害時要援護者に対しては、民生委員児童委員の協力により自治会や自治防災組織で予め作成している避難行動計画に基づき、地域の支援者とともに避難をしていただくことなっています。

また、災害時要援護者に対しては、民生委員児童委員の協力により自治会や自治防災組織で予め作成している避難行動計画に基づき、地域の支援者とともに避難をしていただくことなっています。

また、災害時要援護者に対しては、民生委員児童委員の協力により自治会や自治防災組織で予め作成している避難行動計画に基づき、地域の支援者とともに避難をしていただくことなっています。

また、災害時要援護者に対しては、民生委員児童委員の協力により自治会や自治防災組織で予め作成している避難行動計画に基づき、地域の支援者とともに避難をしていただくことなっています。

また、災害時要援護者に対しては、民生委員児童委員の協力により自治会や自治防災組織で予め作成している避難行動計画に基づき、地域の支援者とともに避難をしていただくことなっています。

問 全国学力調査の結果について、目指してき

た成果は。また、生活習慣のアンケート結果に対する見解と改善策は。

答 今年度の調査結果は、県平均を上回っていませんでしたが、昨年9月からの短期間での取り組みで成果が始め、改善傾向があると認識しています。

今後、結果を分析し、授業改善の取り組みを充実させていきます。

また、生活習慣の調査結果から、テレビ等の視聴時間が長く、読書時間が少ないという点について危惧しており、より良い生活習慣の定着に努めます。

また、生活習慣の調査結果から、テレビ等の視聴時間が長く、読書時間が少ないという点について危惧しており、より良い生活習慣の定着に努めます。

また、生活習慣の調査結果から、テレビ等の視聴時間が長く、読書時間が少ないという点について危惧しており、より良い生活習慣の定着に努めます。

また、生活習慣の調査結果から、テレビ等の視聴時間が長く、読書時間が少ないという点について危惧しており、より良い生活習慣の定着に努めます。

また、生活習慣の調査結果から、テレビ等の視聴時間が長く、読書時間が少ないという点について危惧しており、より良い生活習慣の定着に努めます。

また、生活習慣の調査結果から、テレビ等の視聴時間が長く、読書時間が少ないという点について危惧しており、より良い生活習慣の定着に努めます。

どうするの狭い主要道路

東近江市民クラブ

西崎 彰

問 垣見隧道の開通後、混雑が予想される県道栗見八日市線の整備は。

答 佐野町や佐生町地先において、県道沿いが家屋連担地域となっており、現県道の拡幅は困難と考

えます。このため、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

進し、交流や商業などの機能の創出に努めることにしています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。



国道8号と能登川駅を結ぶ狭い県道

グラムに基づき、能登川駅へのアクセス道路を重点施策として整備を進めていきます。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。

また、都市計画道路河曲奥線から能登川北部線へとつなぐバイパスを整備されるよう、県に要望を行っています。これにより、県道栗見八日市線の混雑が緩和されると考えています。