

# 一般質問

## 事故発生の可能性大

太陽クラブ

安田 高玄



危険な名神高速道路下の通学路

**問** 交通量の独自調査の結果、県道土山蒲生近江八幡線の上羽田町平石付近で、5時から19時は3696台、内1時間あたりは7時から8時の最大量は7時から8時で664台であった。

**答** 最近のこの路線の交通量について調査はしていませんが、ご指摘のとおり危険であると認識しています。

市道川合上羽田線では、5時から19時で4846台、内1時間あたりの最大量は同じく7時から8時で795台、大型車両は1割強であった。名神高速道路下部トンネルの道幅は6mで極めて危険であるが、市道川合上羽田線の自転車、歩行者の安全確保は。

しかし、名神高速道路下部トンネルの拡幅工事が困難なため、まずは実現可能な安全対策を講じなければならぬと考えられています。

**問** バス通学の現状と今後の方針は。

**答** バス通園通学検討委員会の答申を受けて市の基準を設けました。現在、公共交通機関を優先しながら、スクールバスの運行を行っており、引き続き同基準により運行を予定しています。

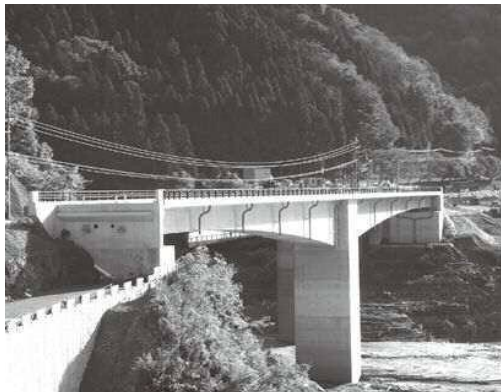
今年4月に県から移管されたこの市道は、旧蒲生町時代から自転車、歩行者の安全対策を求められており、市の道路整備アクションプログラムにおいて、交通安全事業の整備検討路線として位置づけています。

平行する主要県道の整備状況、交通量の変化を勘案して市道整備に向けた検討を行いたいと考えています。

## 急げ 全線整備

東近江市民クラブ

西澤 由男



工事中の佐目橋

が進んでいますが、進捗率は低く、できるだけ早く東の玄関口としての地の利を十分に生かしたいと考えて、強く県に要望しています。

**問** 蒲生スマートICも周辺整備だけでなく、ICを起点に既存の観光地や産業拠点を結ぶルートを放射線状に開発し、沿線の活性化を図っては。

**問** 滋賀・三重両県をつなぐ国道421号は、石博トンネル開通で交通量も劇的に増えたが、多くの狭隘な危険箇所が未整備である。

**答** IC周辺道路に沿道サービスや商業施設などができ、繋がりのある街並みが形成されるよう、国や県に対し規制緩和等の要望を行っています。

**問** 道路改良工事の進捗状況と隣接市町との連携、道路活用計画は。

**答** ちよこつとバスで蒲生支所から平林石塔経由、布引運動公園、商業エリア、八日市駅までのルートを確認できないか。

**問** 鈴鹿山麓無限∞会議の締結により、隣接市町との様々な連携を進めています。

**答** 蒲生幼児園完成時には駐車場増設が必要では。

現在、佐目橋のほか△湖周辺で6カ所の工事が進んでいます。

**答** 現状の支所周辺の駐車場で調整可能と考えますが、利用状況など経過を見守りたいと思います。