

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年01月24日

計画の名称	東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全）												
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	東近江市												
計画の目標	通学路緊急合同点検及び東近江市通学路交通安全プログラムに基づき、対策が必要な箇所について早期に交通安全施設整備を行い登下校時の生徒児童の安全確保を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,742	A	2,742	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4当初	R6末	R8末
1	東近江市内における歩行者・自転車と自動車に関する事故の件数を減少させる。 事故発生件数の割合（%） （評価時点の事故件数－R2年度の事故件数） / R2年度の事故件数	0%	-15%	-25%
2	通学路の安全対策が必要な箇所に対して、対策を実施した割合を向上させる。 通学路交通安全プログラムに基づく箇所の安全対策実施割合（%） 通学路安全対策済み箇所 / 当該整備計画で実施する通学路安全対策必要箇所	0%	30%	60%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
東近江市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・007・008 東近江市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・007・008												

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	東近江市	直接	東近江市	S街路	改築	（都）小今建部上中線（ 聖徳工区）	現道拡幅L=780m	東近江市	■					110		—	
	A01-002	街路	一般	東近江市	直接	東近江市	S街路	改築	（都）中学校線（垣見工 区）	鉄道交差隧道改良L=210m	東近江市	■					100		—	
	A01-003	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村 道	改築	市道上中緑町小今線（今 崎工区）	道路改良L=190m	東近江市	■	■	■	■	■		1,040		—
A01-004	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村 道	改築	市道学校横山線	道路改良・歩道整備L=1800m	東近江市	■	■					650		—	
A01-005	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村 道	交安	市道妹市ヶ原線	歩道整備L=1150m	東近江市	■	■	■	■	■		248		—	
A01-006	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村 道	交安	市道小川・林・能登川線	歩道整備L=80m	東近江市	■	■					160		—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村道	交安	市道箕作山線	道路改良L=230m	東近江市	■					70		—	
	A01-008	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村道	新設	市道能登川北部線（佐生工区）	道路改良L=430m	東近江市	■	■	■	■		338		—	
	A01-009	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村道	交安	市道湯屋表・祇園線ほか7路線	カラー舗装 L=2,750m	東近江市		■				8		—	
A01-010	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村道	交安	市道南部4号線ほか3路線	カラー舗装 L=1,680m	東近江市			■			7		—		
A01-011	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村道	交安	市道御園小学校線ほか2路線	カラー舗装 L=1,130m	東近江市				■		6		—		
A01-012	道路	一般	東近江市	直接	東近江市	市町村道	交安	市道宮荘築瀬線ほか1路線	カラー舗装L=650m	東近江市					■	5		—		
											小計						2,742			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						2,742		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	153	144	113		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	153	144	113		
前年度からの繰越額 (d)	0	41	50		
支払済額 (e)	112	135	157		
翌年度繰越額 (f)	41	50	6		
うち未契約繰越額(g)	34	50	6		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	22.22	27.02	3.68		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	前倒し補正分による未契約繰越額の増	前倒し補正分による未契約繰越額の増			

(参考図面)

