

東近江市 道路整備アクションプログラム 2024



東近江市道路整備アクションプログラム 2024 策定の流れ

評価対象路線の抽出

東近江市道路整備アクションプログラム 2019 に掲載された路線のうち、未着手の路線に、東近江市道路整備基本計画に示された、本市が抱える道路整備における具体的課題を解決するための新規路線を加え、評価対象路線としました。

評価対象路線について、以下の手順で評価・検討を行い、東近江市道路整備アクションプログラム 2024 を策定しました。

評価手順

一次評価として、道路を取り巻く環境や社会情勢の変化を踏まえ、評価項目ごとに点数による評価を行いました。

また、二次評価として、他事業との調整、ネットワークの連続性等による評価を加えて、整備時期の検討を行いました。

一次評価

道路改良事業
(全体事業費が2億円以上を対象)

I 必要性

II 道路区分

III 進捗状況

IV 地域の重点項目

【道路改良事業】

渋滞緩和や安全性の確保、走行性の向上を目的とした道路の新設や現道の拡幅を行う。

交通安全事業
(全体事業費が5千万円以上を対象)

I 道路の利用状況

II 必要性

III 進捗状況

【交通安全事業】

歩行者の安全性を確保するための歩道等の整備を行う。

全体事業費2億円未満の道路改良事業及び5千万円未満の交通安全事業は、財政計画と整合を図りながら、必要性や地域の状況に応じて整備を進めます。

二次評価

他事業との調整、ネットワークの連続性等による評価を行いました。

整備時期の検討

前期着手路線
(2024 ~ 2028 着手)

後期着手路線
(2029 ~ 2033 着手)

整備検討路線

予算の確保状況、他事業の進捗状況及び地元との協議調整状況等により整備を検討していく路線

東近江市道路整備アクションプログラム 2024

東近江市道路整備アクションプログラム 2024 について

東近江市では、平成 25 年（2013 年）にその後 20 年間の道路整備の指針となる「東近江市道路整備基本計画」を策定し、平成 26 年（2014 年）には道路整備の実行計画である「東近江市道路整備アクションプログラム 2014」を定めました。道路整備アクションプログラムは、社会情勢の変化等を踏まえて 5 年ごとに計画の見直しを行っています。

今回、現行計画の「東近江市道路整備アクションプログラム 2019」策定後 5 年が経過することから、本市の最上位計画「東近江市総合計画」や、その他の上位計画「東近江市都市計画マスタープラン」等の各種関連計画との整合を図りつつ、「東近江市道路整備アクションプログラム 2024」（今後 10 年間の実行計画）を策定しました。

【東近江市道路整備アクションプログラムの位置付け】

東近江市総合計画
～うるおいとにぎわいのまち東近江市～

東近江市まち・ひと・しごと創生総合戦略
基本目標：誰もが安心して暮らせる豊かな東近江市の創生

東近江市道路整備基本計画

道路整備アクションプログラムの上位計画である道路整備基本計画では、本市が道路整備を進めていく上での課題とこれを解決するための 6 つの基本方針を定めています。

方針 1

交通集中する路線の並行道路の整備等による
交通容量の増大・交通負荷の軽減

具体的課題

- ・国道 8 号、国道 307 号、国道 421 号、(主)大津能登川長浜線などへの交通集中対策
- ・国道 8 号バイパス、国道 307 号バイパスへのアクセス強化

方針 2

八日市地区中心部における環状道路等の整備

具体的課題

- ・八日市地区中心部の渋滞対策、通過交通の軽減

方針 3

旧市町間連絡道路の整備強化

具体的課題

- ・地域拠点（支所）間を結ぶ道路で 2 車線に満たない区間の整備

方針 4

緊急輸送道路の整備強化

具体的課題

- ・第二次、第三次緊急輸送道路で 2 車線に満たない区間の整備
- ・都市拠点（八日市中心部）と副次都市拠点（JR 能登川駅周辺）を直線的に結ぶ緊急輸送道路の確保

方針 5

高速道路 I C へのアクセス道路の整備強化

具体的課題

- ・八日市 I C、蒲生 S I C、(仮称)黒丸 S I C、名神名阪連絡道路へのアクセス向上と周辺の渋滞対策

方針 6

通学路や歩行者の多い道路、緊急車両に対応できる道路の整備推進

具体的課題

- ・高齢化のさらなる進行を考慮し、特に通学路や歩行者の多い道路における歩道等の整備

関連する各種計画との整合

【東近江市都市計画マスタープラン】
【東近江市中心市街地活性化基本計画】

【東近江市立地適正化計画】
【東近江市観光戦略】

等

東近江市道路整備アクションプログラム 2024

東近江市道路整備アクションプログラム 2024

【道路改良事業】

路線 No.	路線名	継続 路線	前期着手 路線 (2024~2028)	後期着手 路線 (2029~2033)	整備検討 路線
①	(都)小今建部上中線(今崎工区)	●			
②	(都)能登川北部線	●			
③	(都)尻無愛知川線(八日市金屋工区)		●		
④	(都)八日市北部線(神田・中小路工区)		●		
⑤	(都)JR東口線		●		
⑥	川合工業団地線		●		
⑦	(都)八日市北部線(中小路・寺工区)			●	
⑧	(都)近江八幡八日市線			●	
⑨	(都)尻無愛知川線(八日市上之町工区)			●	
⑩	東沖野尻無線			●	
⑪	(都)河曲奥線			●	
⑫	(都)小脇外線				●
⑬	(都)尻無愛知川線(建部工区)				●
⑭	(仮称)黒丸尻無線				●
⑮	山ノ手線				●
⑯	八日市駅瓦屋寺線・瓦屋寺線				●
⑰	野口上羽田線				●
⑱	江岸川沿線				●
⑲	糖塚市辺線				●
⑳	蛭谷君ヶ畑線				●
㉑	愛知川右岸道路				●
㉒	南清水・奥線				●

【交通安全事業】

路線 No.	路線名	継続 路線	前期着手 路線 (2024~2028)	後期着手 路線 (2029~2033)	整備検討 路線
1	妹・市ヶ原線	●			
2	小川・林・能登川線	●			
3	(都)糖塚小脇線		●		
4	下中野・梅林線		●		
5	建部北金屋尻無線			●	
6	西小・城東線			●	
7	北花沢・愛知川線				●
8	種・ドリームハイツ線				●
9	川合上羽田線				●

東近江市道路整備アクションプログラム 2024 対象路線図



② (都) 能登川北部線

J R能登川駅周辺へのアクセス向上を目的として、新たな道路を整備



事業継続中

① (都) 小今建部上中線 (今崎工区)

国道 421 号の渋滞緩和や、中心市街地へのアクセス向上を目的に新たな道路を整備



事業継続中

凡例	
東近江市道路整備アクションプログラム 2024 対象路線	
① (赤線)	道路改良事業
② (緑線)	交通安全事業
滋賀県道路整備アクションプログラム 2023 掲載路線	
③ (紫線)	拠点間ネットワーク整備事業
④ (青線)	拠点内道路空間整備事業
⑤ (茶色線)	高速道路
⑥ (青線)	国道
⑦ (オレンジ線)	主要地方道・一般県道
⑧ (黒線)	主な市道
⑨ (黒点線)	J R 線
⑩ (青点線)	東海道新幹線
⑪ (黒点線)	近江鉄道線
◎	市役所・支所
文	学校
⊕	病院・診療所



東近江市道路整備アクションプログラム 2019 に基づく整備事例

東近江市道路整備アクションプログラム 2019 に基づく道路整備により、東近江市の道路の利便性や安全性が向上しています。

道路改良事業の整備事例

(都) 小今建部上中線 (聖徳工区)



上) 整備前



右) 整備後

事業効果：国道 421 号の渋滞緩和と中心市街地へのアクセス性が向上

事業期間：平成 23 年度～令和 4 年度

事業延長：780m

道路構成：車道 3.0m × 4 車線
両側歩道 3.0m
全幅 22.0m

(都) 中学校線



上) 整備前



右) 整備後

事業効果：交通の円滑化と歩行者の安全性が向上

事業期間：平成 23 年度～令和 4 年度

事業延長：216m

道路構成：車道 3.0m × 2 車線
歩道 (旧隧道部)

山上上二俣線 (ラウンドアバウト)



上) 整備前



右) 整備後

事業効果：ラウンドアバウトの採用による交通の円滑化及び安全性が向上

事業期間：平成 26 年度～令和 3 年度

事業延長：918m

道路構成：車道 2.75m × 2 車線
片側歩道 2.5m
環状部外径 33.0m

交通安全事業の整備事例

妙法寺今堀線



上) 整備前



右) 整備後

事業効果：歩行者の安全性が向上

事業期間：令和 3 年度～令和 5 年度

事業延長：503m

道路構成：車道 4.0m
片側歩道 2.5m

東近江市道路整備アクションプログラム 2024 の策定体制

東近江市道路整備アクションプログラム 2024 は、庁内作業部会での調整や検討、懇話会での提言を踏まえて策定しました。

庁内作業部会



市の関係部署で構成し、各部署が所管する各種計画や事業との調整及び連携を図りました。

第1回：令和5年 8月 29日

第2回：令和5年 11月 2日

第3回：令和6年 1月 15日

懇話会



学識経験者、関係団体及び市民の代表で構成し、委員の皆様からはそれぞれの分野から幅広い御意見をいただきました。

第1回：令和5年 10月 4日

第2回：令和5年 11月 27日
(会議後、現場視察)

第3回：令和6年 2月 1日

組織構成

滋賀県道路公社
東近江警察署
一般社団法人滋賀県トラック協会湖東支部
八日市商工会議所
社会福祉法人東近江市社会福祉協議会
東近江市

滋賀県東近江土木事務所
交通事業者
一般社団法人東近江市観光協会
東近江市商工会
東近江市自治会連合会
東近江市教育委員会

※順不同

東近江市道路整備アクションプログラム 2024

東近江市道路整備アクションプログラム 2024 に関するお問合せ

東近江市都市整備部道路課

〒527-8527 滋賀県東近江市八日市緑町 10 番 5 号

電話 0748-24-5650 I P 050-5801-5650

F A X 0748-24-5578 メール doroka@city.higashioji.lg.jp