

**Q** 学校司書の役割は重要であり、学校図書館に行けば、いつでも司書がいるという環境を目指すべきである。

**①** 学校司書の人数と適正な配置についての考えは。

**②** 役割と配置の効果は。

**③** 県主催の学校図書館サポーター養成講座の修了者が学校現場で働くことについての見解は。

**A** ①本市では小学校2校に1名、中学校では3校に1名を基準とし、14名を学校司書として配置しています。

②学校図書館の環境を整備し、図書を選定・整理・貸出業務を行うとともに、教員と連携しながら、図書を授業で活用するための支援を行っています。子どもたちにより良い読書環境の提供が図られ、興味・関心を深めることにつながっています。

③学校図書館サポーター養成講座の修了者がより専門性を身に付け、司書資格取得の動機付けとなり、学校司書を目指すこと



小学校の図書館

**Q** 要介護認定業務について、認定までの期間と時間がかかっている原因は。

**①** 認定不足への対策は。

**A** ①認定まで約60日かかっています。認定申請件数が増加する一方で調査員が不足しているためです。

②人材の確保と離職防止のためさまざまな方法を検討し、業務の効率化を図ります。

**Q** 能登川駅周辺は、都市計画マスタープランにおいて副次都市拠点として位置付けている。都市計画道路市道JR東口線と駅東口広場の計画は、まちづくりにおいて市の本気度を示すところであり、地元住民の悲願であることから早期着工を強く要請するが、進捗状況と完成までの年次工程は。

**A** 現在、予備設計を終えており延長460メートル、幅員14メートルの都市計画道路を計画しています。今年度から事業用地の取得に向けて、地籍調査の準備を進めています。

完成までの工程については、事業規模が大きく、関係機関との協議や地権者との合意形成などに時間を要することから長期的な事業になります。



誘導表示がなく無秩序に進入する送迎車

**Q** 能登川駅東口広場について、現在、朝夕の通勤通学時間帯には能登川駅前に路線バスと無秩序に進入する送迎の自家用車で

溢れかえっており、日々接触事故の危険がある。

バスの停車位置、自家用車の進入ルートの誘導表示を緊急に行うなどの安全確保を求めるが、見解は。

**A** 現状の把握はしています。狭隘な駅前ですので、現地を確認し、路面標示などの措置を検討し、安全確保に努めていきます。



公明党  
いつでも学校司書がいる環境を



東近江市民クラブ  
急げ！能登川駅東口の整備



# 一般質問

9月8日、9日、10日に22人の議員が一般質問を行いました。質問と答弁の概要をお知らせします。また、議会ホームページでは、インターネットによる動画配信も行っています。



二次元コードを読み取ることで、各議員の質問の様子を映像にてご覧いただけます。

**Q** 持続可能な市政運営を見据えたとき、税収だけに頼らない稼ぐ行政への転換が求められると考えるが、

①東近江米を、稼ぐ行政の柱とするブランディング戦略と収益モデルを構築することについて見解は。

②公共施設におけるネーミングライツに関する今後の導入予定は。

**A** ①現状では東近江市産米だけを差別化することは困難と考えております。しかし、本市としましては、新たな取り組みとしてスタートさせたオーガニックビレッジ構想によって生まれる米を東近江市ブランドとして商品化できれば、農業者の所得向上や本市のイメージアップにつながるものと考えています。

②今年度においては、ちよこつとバス停留所のネーミングライツの募集を開始したほか、スポーツ施設への導入を検討しています。



東近江市産米のブランド化を

**Q** 近江バスの中学生・高校生の通学定期券6カ月分を購入する世帯に対し、その費用の半額を補助する制度を導入できないか。

**A** 現在の補助制度の検証も含め今後検討していきますが、財政支出を伴うことから、たちまちの実施は困難なものと考えています。



無会派  
稼ぐ行政を目指せ



小梶 昌巳