

計 画 書

近江八幡八日市都市計画道路の変更（東近江市決定）

都市計画道路中 3・5・208 号尻無愛知川線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経由地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・5・208	尻無愛知川線	東近江市 尻無町 字堂田	東近江市 建部北町 字堤外		5,650m	地表式	2車線	12m	—	

「区域および構造は計画図表示のとおり」

[理 由]

都市計画道路 3・5・208 号尻無愛知川線（以下「当路線」という。）は、八日市地区の南北を縦貫し、県道高木八日市線及び都市計画道路 3・5・209 八日市北部線を結ぶ幹線街路として、昭和 33 年に都市計画決定された。

当路線は、東近江市尻無町を起点、建部北町を終点とする延長 5,650m の道路である。このうち八日市金屋工区（延長 330m）の整備を行うため、道路の設計業務及び関係機関協議を実施した結果、国道 421 号との交差点における右折レーンの設置による計画幅員の変更及び交差点のコンパクト化による安全確保等を図るために交差点形状の変更を行う。

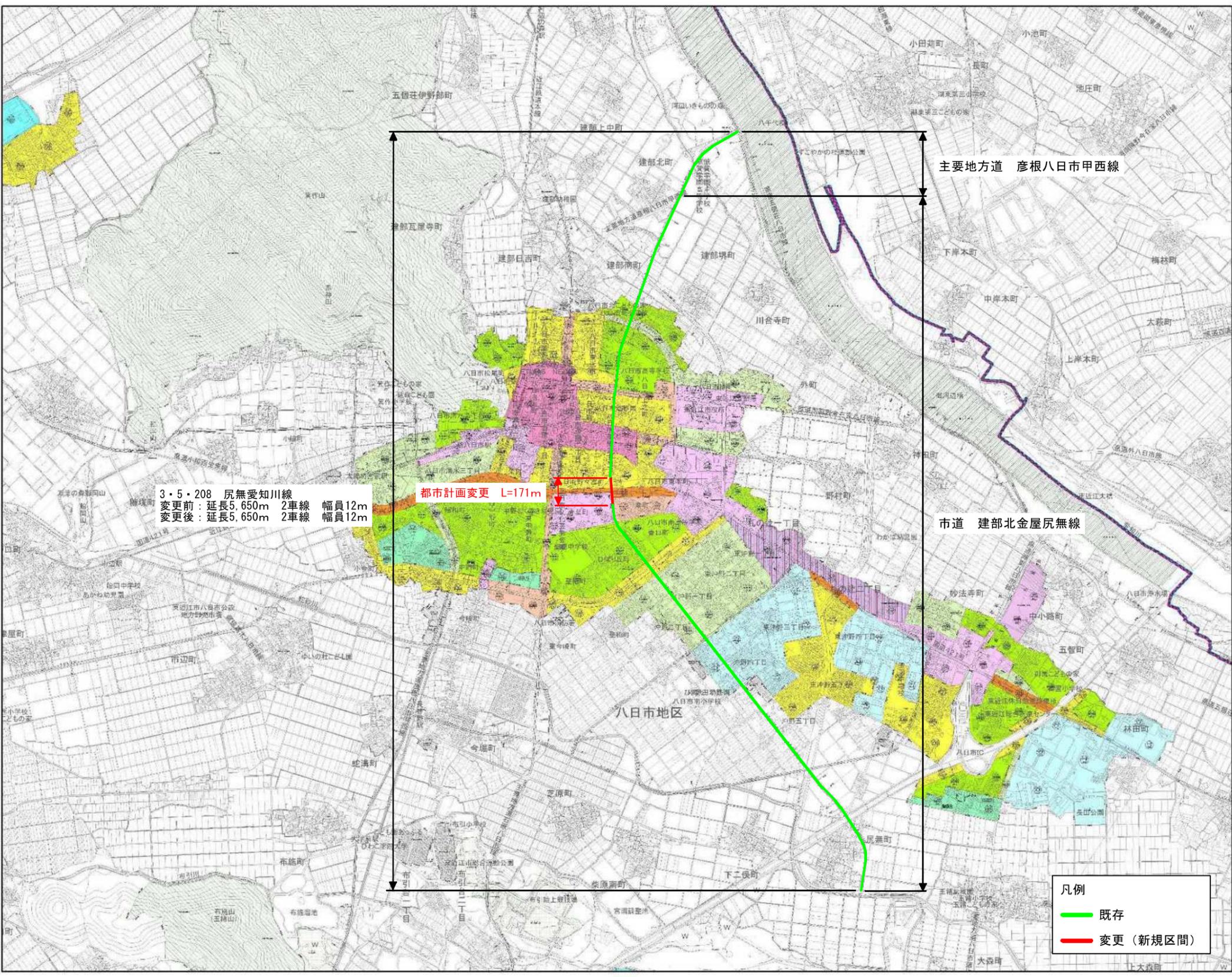
変更前後対照表

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
変更前	幹線 街路	3・5・208	尻無愛知川線	東近江市 尻無町 字堂田	東近江市 建部北町 字堤外		5,650m	地表式	2車線	12m	—	
変更後	幹線 街路	3・5・208	尻無愛知川線	東近江市 尻無町 字堂田	東近江市 建部北町 字堤外		5,650m	地表式	2車線	12m	—	

都市計画図

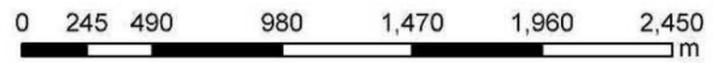


凡例	
	都市計画区域境界
	近江八幡八日市都市計画区域
	湖東都市計画区域
	市街化区域界
用途地域	
	第1種低層住居専用地域 50/50
	第1種中高層住居専用地域 100/60
	第1種中層住居専用地域 200/60
	第2種中高層住居専用地域 200/60
	第1種住居地域 200/60
	第2種住居地域 200/60
	準住居地域 200/60
	近隣商業地域 200/60
	商業地域 200/80
	商業地域 400/80
	商業地域 500/80
	準工業地域 200/60
	工業地域 200/60
	工業専用地域 200/60
	都市計画道路
	都市計画公園
	都市計画緑地
	特別用途地区 (大規模集客施設制限地区)
	風致地区
	伝統的建造物保存地区
	地区計画区域
	二地区調整事業
	その他都市施設
番号の説明 容積率% 用途地域の種別 200% 第1種住居 60% 用途率%	



凡例	
	既存
	変更 (新規区間)

1:25,000
 東近江市
 (株式会社 パスコ調製)



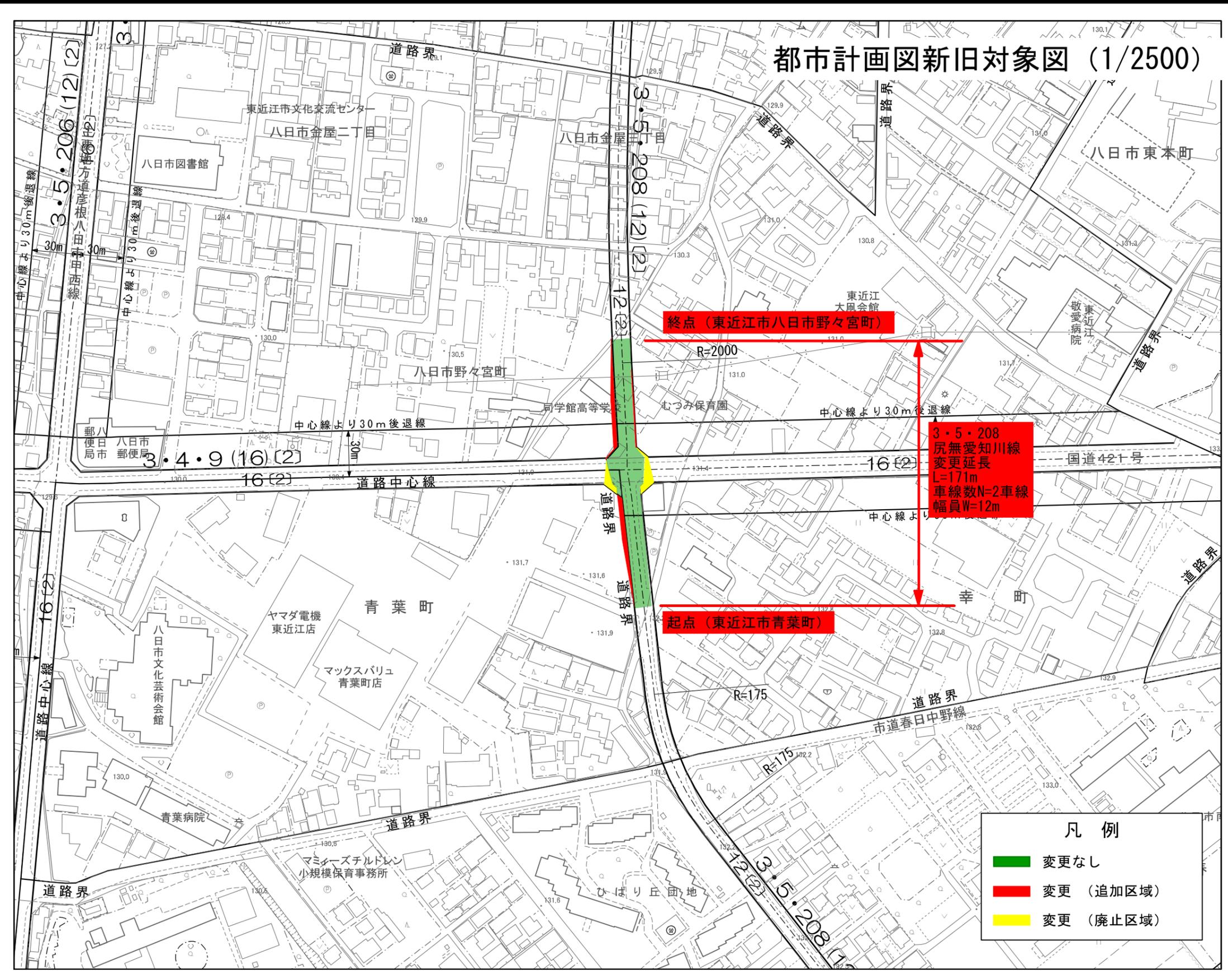
[注] 地図上の情報は、都市計画その他の内容を証明するものではありません。
 詳細については、東近江市都市計画課までお問い合わせください。
 ※許可なく複製、転載を禁じます。

都市計画図新旧対象図 (1/2500)

都市計画図

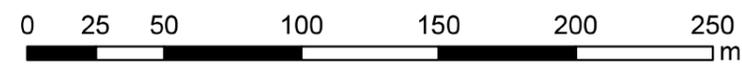


凡例	
	都市計画区域界
	近江八幡八日市都市計画区域
	湖東都市計画区域
	市街化区域界
	用途地域
	第1種低層住居専用地域 80/50
	第1種中高層住居専用地域 100/60
	第2種中高層住居専用地域 200/60
	第1種住居地域 200/60
	第2種住居地域 200/60
	準住居地域 200/60
	近隣商業地域 200/60
	商業地域 200/80
	500/80
	準工業地域 200/60
	工業地域 200/60
	工業専用地域 200/60
	都市計画道路
	都市計画公園
	都市計画緑地
	特別用途地区 (大規模客車施設制限地区)
	風致地区
	伝統的建造物保存地区
	地区計画区域
	土地区画整理事業
	その他都市施設
略号の説明	
	容積率%
	用途地域の種別
	建ぺい率%



凡例	
	変更なし
	変更 (追加区域)
	変更 (廃止区域)

1:2,500
東近江市
 (株式会社 パスコ調製)



[注] 地図上の情報は、都市計画その他の内容を証明するものではありません。
 詳細については、東近江市都市計画課までお問い合わせください。
 ※許可なく複製、転載を禁じます。