



東近江市民クラブ

西澤 由男

長峰団地、蒲生に都市公園を



Q 人口7千人が住む長峰団地だけでなく、蒲生地区にさえも都市公園がなく、公園利用者は山を越えて他地区まで自家用車で行く必要がある。少子高齢化や人口減少の課題解決には、一番身近な住環境の中で子育て中の親子や高齢者の憩いの場としての公園が重要かつ効果的な要素と考えるが、

① 都市公園を設置するには、広大な土地の買収や遊具の整備などに多額の整備費が必要となり、任意団体の自治会費だけで賄うことは困難である。都市公園は誰が主体者となって設置し、管理するのか。

② 長峰団地の規模には、総合的な公園整備が必要と考えるが見解は。また、蒲生地区に計画的に公園整備を進めるべきと考えるが見解は。

A ① 都市公園の設置は、国または地方公共団体が主体となり行います。管理については本来設置した者が行いますが、指定

管理者制度により設置者以外が主体となる場合があります。
② 公園整備には、初期投資に多額の費用が必要な上、設置後の維持管理など継続的な財政負担も発生します。本市では、既存の都市公園の老朽化対策や安全対策を最優先課題としており、このような状況の中で、新たに都市公園を整備することは現在のところ考えていません。



子育て家族が憩う公園



東近江市民クラブ

大橋 保治

公共交通のエリア外運行は



Q ちょこっとタクシーについて、
① エリア外運行を設定する場合の考え方は。
② 市内全域など広い区域での設定はできないか。
③ エリア外の医療機関への移動ニーズの把握は。
④ 現行エリア運行の課題は。
⑤ 高齢者などの移動支援の観点から、エリア外の医療機関へのアクセス改善の考えは。

A ① ちょこっとタクシーは、鉄道や路線バスの幹線交通、ちょこっとバスへの接続を目的とした補完交通として運行しています。バスなどの通院利用において複数回の乗り継ぎにより、移動時間が著しく長くなるなど、利用者への負担が大きくなるケースもあることから、エリア外運行を一部地域で実証的に実施しています。

② 既存の公共交通との役割分担や民間交通事業者への影響も考慮する必要があることや、新た

な財政負担が生じることから運行区域の拡大は考えていません。
③ 市民の皆様から寄せられたご意見を踏まえ、移動ニーズの把握に努めています。
④ 高齢者など移動に不安を抱えている方にとって、複数回の乗り継ぎによる負担が生じる地域があることが課題です。
⑤ 既存の公共交通との役割を踏まえ、地域公共交通計画の見直しの中で検討します。



地域の移動手段として必要不可欠なちょこっとタクシー



東近江市民クラブ

田井中 丈三

京阪神への玄関口「能登川駅」



Q 東近江市の西の玄関口であるJR能登川駅広場について、
① 駅前の現状をどう把握しているのか。
② 具体的な整備改良方針や概要、目標年限は。

A ① 垣見隧道の開通後、高層マンションの建設や宅地開発などが進み、駅の利用状況が大きく変化しています。東西の駅前広場でも、通勤通学利用者の乗降スペースや待機場所が不足し、特に大型バスの乗り入れが困難であることから、早急な改善が必要と考えています。

② JR能登川駅西口ロータリーの改良は、令和8年度に整備計画を検討し、令和9年度以降に工事を行います。

東口駅前広場は都市計画道路JR東口線と一体的に整備する計画としています。事業化には、地元との合意形成や用地取得に相応の期間を要すると見込んでいます。



ピーク時には駐車禁止エリアも満杯

Q 遠距離徒歩通学の熱中症対策と通学バスの要件緩和は。

A 学校において、下校前の水分補給や健康観察など、安全に下校するための確認を行っています。また、長距離を下校する児童には、保護者による送迎検討など対策に取り組んでいます。通学バス利用の要件緩和は、容易にできるものではありませんが、熱中症対策として公共交通機関の利用には柔軟な対応を行っています。



東近江市民クラブ

未来を支える人材・道路に光を



Q 安心して子どもを産み育てられるまちには、安心して子どもを預けることができる体制づくりが重要である。

民間小規模保育事業所のみならず、公立認定こども園などでも、保育士の確保・定着は重要課題であると考えているが、

① 小規模保育事業所を各種補助制度の対象外としている理由は。
② 週6日開園し、朝7時30分から19時まで保育に従事する保育士と市役所などで週5日勤務する事務職で、年間の有給休暇取得日数に差はあるか。
③ 過去5年間の保育士と事務職の退職率の差は。
④ 大卒の保育士と事務職の給与体系上の初任給に差異はあるか。

A ① 交付実績はありませんが、今後は民間小規模保育事業所とも調整を行い、状況を見て制度見直しを検討します。
② 保育士の有給休暇平均取得日数は8・8日であり、事務職より3・6日少ない状況です。



東西へ連続性がない道路網

Q 国道8号バイパス整備に合わせた周辺道路整備の考えは。
A バイパス整備により、交通量の増加が見込まれるため、事業進捗に合わせた幹線道路網の整備が必要と考えています。

③ 保育士の退職率は約5・2%、事務職は約1・7%です。事務職と比較して高い状況です。
④ 保育士が事務職より月額5600円低くなります。