

社会資本総合整備計画

近江鉄道太郎坊宮前駅周辺のにぎわい創出

平成30年12月

滋賀県東近江市

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年12月13日

計画の名称	近江鉄道太郎坊宮前駅周辺のにぎわい創出												
計画の期間	平成31年度～平成33年度(3年間)												
交付対象	東近江市												
計画の目標	大目標 近江鉄道を生かした地域拠点の形成 目標1 交通機能の充実によるまちなか居住の推進 目標2 地域資源活用によるにぎわい創出												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	83	A	83	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		29年度末	32年度末	33年度末
1	居住人口 区域内居住者人口	4339人/年	4319人/年	4310人/年
2	近江鉄道太郎坊宮前駅利用者の増加 近江鉄道太郎坊宮前駅1日当たりの乗降者数	311人/日	323人/日	335人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果											H31	H32	H33	H34	H35			
備考																				
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	東近江市	直接	東近江市	—	—	東近江市太郎坊宮前駅周辺地区都市再生整備計画	地域生活基盤施設 19.6ha	東近江市	■	■	■			83		—	
												小計						83		
											合計						83			

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

